C'est pas du vent!

Le magazine qui ne manque pas d'air

Air Europ Club

Bât. 221, Toussus le Noble

Navigation : **La Bretagne, côté terre**

AVRIL 2019

- **LA VIE DU CLUB :**
- *COMPOSITION DU NOUVEAU BUREAU*
- *ILS SONT GONFLÉS : LES PNEUS DORLOTÉS*
- *REPRISE DES VOLS DE NUIT*
- **TOUT SAVOIR SUR L'ALPHA ÉLÉCTRO**
- **LE COIN DES TRÉSORIERS : AEROGEST**

LA VIE DU CLUB

Le mot **du président**

Chers amis pilotes,

Le renouvellement du bureau et de son président est toujours un moment important pour un aéro-club. C'est pour nous l'occasion de remercier le président sortant, Patrick Raymond, pour les évolutions majeures qu'il a portées ces 10 derniers années : renouvellement et modernisation de la flotte, évolution de l'école en ATO, une situation financière saine…et j'en oublie.

C'est également l'occasion d'écrire une nouvelle histoire, et les sujets ne manquent pas : futur de l'activité aérienne sur la plateforme de Toussus, projets de mutualisation de flottes écoles et atelier mécanique, mais c'est avant tout sur notre aéro-club que votre bureau va se concentrer, avec une feuille de route simple : le plaisir de voler en toute sécurité.

Plaisir de voler : se retrouver entre amis ou en famille, pour un local, une navigation, un voyage….ou tout simplement pour se saluer et partager sa passion de l'aéronautique, c'est avant tout cela qui nous conduit à pousser la porte de l'aéroclub : simplicité, convivialité, amitié…bref, soyons acteur de l'ambiance que nous voulons construire au club.

Sécurité : c'est la condition sine-qua-non de la pérennité de notre activité et du club. Je me devrai d'être exigeant, dans la continuité de ce qui a été engagé par Patrick. A ce propos, les beaux jours étant de retour, n'oubliez pas d'effectuer votre vol annuel avec instructeur :-)

Un grand merci au bureau récemment élu pour ce nouvel élan, dont ce journal remodelé se veut le symbole.

Bons Vols à tous. **Eric Scheid**

Membres du Bureau exécutif :
Président : Eric Scheid. **Secrétaire général :** Michel Quesnel. **Trésorier :** Tobie Maillier. **Secrétaire technique :** Patrick Bordier. **Vice-présidents :** Tobie Maillier, Bruno Gialis, Pierre Lansalot-Basou.

Membres responsables d'activités : Secrétaire général adjoint : Régis Hugon. **Secrétaire technique adjoint :** Alain Chaumeaux. **Trésorier adjoint :** Bruno Gialis. **Communication :** Sarah Gialis, Pierre Lansalot-Basou. **Animations et voyages :** Pierre Lansalot-Basou, Hubert Olivier. **Correspondant sureté :** Eric Moret. **Entretien et bâtiment :** Eric Moret. **Informatique :** Bruno Gialis.

Nominations par le président de dirigeants responsables : Responsable pédagogique ato : Alain Chaumeaux. **Responsable du suivi de la conformité réglementaire :** Bruno Combe, Patrick Raymond. **Responsable prévention / sécurité :** Patrick Raymond. **Commission ecole :** président, instructeurs. **Commission sécurité :** président, patrick raymond, y. St jullian, p. Bordier.

Réunions : Bureau : 11 par an, le 2ème mardi du mois sauf en août. **Conseil d'administration :** 3 ou 4 par an.

Karim et Régis **nous gonflent…**

… les pneus ! Vous l'avez surement remarqué mais il y a un tableau blanc devant le parc à huile. A quoi sert-il ? Vérifier la quantité d'huile nécessaire par avion, noter les problèmes identifiés ou tout simplement laisser des messages aux mécanos ? Aucun des trois !!!

Ce tableau n'est pas souvent rempli et il est temps de le remettre en service suite à une alerte de nos mécanos : les pneus de nos avions sont souvent mal gonflés. Il est inutile de rappeler qu'il est très important d'avoir des avions avec des pneus bien gonflés car ils contribuent énormément à la sécurité au roulage jusqu'au décollage mais aussi et surtout à l'atterrissage. Comme il est vrai qu'il n'est pas forcément rapide et pratique de gonfler les pneus, Régis et Karim vont s'assurer de leur vérification et gonflage périodique. Pour cela, le tableau blanc vous permettra de vous informer de la dernière vérification et gonflage effectué. Attention, ce tableau n'est qu'une aide et un rappel mais il reste à la charge du commandant de bord de s'assurer lors de la pré-vol que son avion a des pneumatiques en état et gonflés correctement, et de les regonfler lui-même avant de décoller, si nécessaire. Nous vous donnerons bientôt des indications pour évaluer le gonflage lors de vos pré-vols et un appareillage dédié sera mis à disposition dans un endroit accessible afin que chacun puisse refaire le gonflage en cas de besoin. Soyez gonflés et bons vols à tous !» **Karim Kokar et Régis Hugon**

Reprise **des vols de nuit**

Avec le retour du KT, et de ses instruments spécifiques, les vols de nuit font leur retour. Certes, la période des jours qui rallogent ne va pas être la plus proprice mais Eric et Alain ont tout de même pu l'inaugurer début avril !

Fêter le **nouveau bureau**

Nous vous donnons tous **rendez-vous le samedi 18 mai à 17h00** pour notre prochaine animation club : La nouvelle équipe dirigeante ainsi que tous les membres du nouveau bureau Air Europ Club vous invitent autour d'un pot de présentation ! Nous en profiterons également pour remercier Patrick Raymond pour avoir assuré la présidence du club depuis 10 ans avant de donner le relais à Éric Scheid.

Appel **à candidature**

Nous sommes ravis de relancer le magazine du club. Sans prétention, sans l'aide d'un vaillant correcteur orthographique et avec humour, notre « C'est pas du vent, le magazine qui ne manque pas d'air », se veut source d'informations pour le club et plus généralement sur le monde aéro.

N'hésitez pas à y participer en partageant vos connaissances, expériences ou voyages… il est votre support et tout le monde peut y écrire. Il suffit de nous soumettre vos papiers ou idées.

Restez également connecté et interactif sur nos actualités, via notre site internet *aireuropcub.fr,* ainsi que sur notre *facebook.* Votre club est plein de vie !

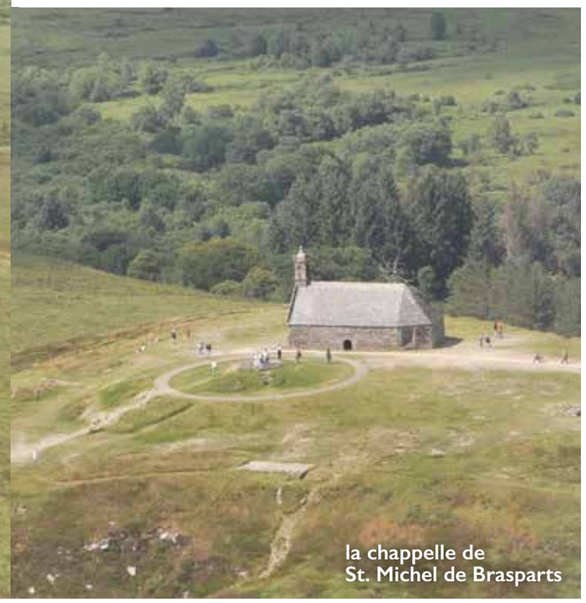
Contact magazine : sarah@gialis.fr
Contact net : pierre.lansalotbasou@free.fr

C'est pas du vent!
LE MAG D'AIR EUROP CLUB, LFPN

La Bretagne côté terre

ENTRE VIEILLES PIERRES CELTES ET FORÊT DU ROI ARTHUR, SURVOLEZ UNE AUTRE BRETAGNE. RÉCIT D'UNE NAVIGATION EFFECTUÉE L'ÉTÉ PRÉCÉDENT POUR SE DONNER ENVIE. DÈS LE PRINTEMPS.

Locronan



la chappelle de St. Michel de Brasparts

Le réservoir Saint-Michel et la chappelle de St. Michel de Brasparts

DE QUIMPER AU MONT SAINT-MICHEL DE BRASPARTS EN PASSANT PAR LOCRONAN

345° vers Locronan - 030° vers la chapelle Saint-Michel 085° vers le réservoir Saint-Michel

Basé à Quimper, LFRG, pour le week-end, le F-GDKT n'attend que son équipage pour aller se dégourdir les ailes. C'est sous un soleil de plomb que Bruno et moi slalomons entre la multitude de jets, venus pour le festival musical des vieilles charrues de Carhaix, jusqu'à notre avion. Nous décollons de la piste 28 avec un vent assez fort et pas mal de travers. Entre ça et l'étouffante chaleur, propices aux thermiques, le vol promet d'être dynamique.

Cap au 345° en direction du point NW de Quimper qui est juste à côté de notre premier repère; l'adorable et typique village médiéval de Locronan. Classé parmi les plus beaux villages de France, le site attire les touristes. Nous les voyons au sol, admirant les vieilles maisons de granit et la magnifique église de Saint-Ronan. Nous enroulons ce joyaux breton après avoir quitté le contrôle de Quimper.

Volant à 2000ft QNH, nous veillons à rester en dessous de la classe D d'Iroise afin de faire nos nombreuses évolutions touristiques à convenance. Virage au 030°, dans un air de plus en plus turbulent, pour atteindre les Monts d'Arrée que l'on voit clairement au loin car ce sont les plus hauts reliefs de Bretagne. Cela-dit, nous restons à 2000 ft QNH car ce ne sont pas non plus les Alpes; 1269 ft d'altitude au maximum. Il faut toutefois faire attention à la grande antenne relais du Roc'h Trévézel qui grimpe à 1913 ft.

Voici qu'apparait la petite chapelle de Saint-Michel de Brasparts qui se dresse fièrement sur son promontoire de 380 m depuis le XVII ième siècle. En nous voyant, les enfants se font une joie de nous faire de grands signes depuis le sol. Après avoir répondu à ces gestes de sympathie par des battements d'ailes, nous repartons vers l'est pour atteindre un grand lac juste à proximité. C'est le réservoir Saint-Michel.

Ici, c'est la magie du dépaysement avec des landes aux airs d'Ecosse ou d'Irlande. De grandes tourbières encerclent les eaux du réservoir artificiel de Saint-Michel. Il fut crée dans les années 30 pour satisfaire les besoins locaux en électricité avec la centrale de Brennilis, au bout du lac. Dommage que les bruyères ne soient pas déjà en fleurs car cela offrirait un paysage teinté de rose. À retenir pour un vol d'automne. En attendant, il est vert fluo et cela n'est pas sans charme. Maintenant, nous partons vers Saint Herbot.

Le lac de Guerlédan

Château des Forges

Les vélivoles de Ploermel

EN ROUTE POUR LA FORÊT DE LANOUÉE

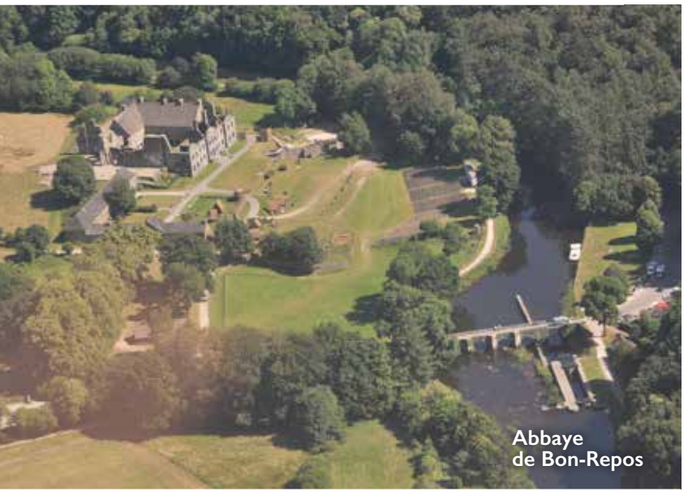
127° vers Les Forges

Nous continuons au cap 127° en laissant la ville de Pontivy environ 7 Nm sur notre droite et volons vers l'abbaye de Timadeuc. Bâtisse du XIX ième, fondée par des moines cisterciens-trappistes avec, en partie, les pierres du château de Rohan, ville d'à côté. Plus au sud-ouest, j'aperçois un château avec un jardin à la française qui en jette. C'est le château des Forges. Difficile de le rater avec son tapis de verdure aux volutes magistralement maitrisées qui contraste avec la végétation luxuriante de la forêt de Lanouée qui s'étend quelques mètres plus loin. Et en parlant de forêt, une grande masse verte anime l'horizon. C'est la mythique forêt de Brocéliande, aujourd'hui appelée forêt de Paimpont. Je vous laisse réviser la mythique légende du roi Arthur…
En attendant, il n'est pas possible de la survoler dans sa totalité car la zone R506A protège jusqu'au FL115 le terrain militaire de Coetquidan, LFXQ. De toute façon, nous sommes assoiffés. Cap sur Ploermel… et son robinet d'eau fraîche !

PAUSE À PLOERMEL, LFRP, AVANT LE RETOUR SUR QUIMPER

096° vers LFRP, Ploermel
(retour Quimper à convenance)

Nous approchons du terrain en herbe de Ploermel-Loyat, LFRP, qui grouillent de planeurs, au sol et en l'air. Calés sur 123.5, nous veillons à bien donner nos intentions et à écouter celles des autres, mais constatons que certains pilotes en transit n'ont font pas autant. C'est donc avec beaucoup de vigilance que Bruno survole la verticale pour observer la manche à air qui nous confirme la piste 28. Intégration vent arrière, base main gauche et nous voilà posés sur ce charmant terrain. Les rares vélivoles encore au sol nous offre le verre d'eau tant espérer. Nous prenons congés de cette sympathique ambiance pour rentrer sous le soleil apaisé de la fin d'après-midi. Le vol de retour, en ligne quasi direct sur Quimper, est bien plus calme. Au loin, nous voyons scintiller la mer mais notre tête est restée se balader sur les monts d'Arrée entre tourbières et vieilles pierre de granit… alors il ne me reste plus qu'à vous dire kenavo et à bientôt au dessus des landes bretonnes. **Sarah et Bruno Gialis**



Abbaye de Bon-Repos

Le canal, partie artificielle

DES MONTS SAINT-MICHEL DE BRASPARTS À HUELGOAT EN PASSANT PAR SAINT-HERBOT

118° vers saint-Herbot -
051° vers Huelgoat

Il n'était pas dit que le petit village de Saint-Herbot se distinguerait facilement en l'air car le coin est encaissé dans un vallon. Pourtant c'est aisément que nous tombons dessus grâce à son église, construite en l'honneur du patron du bétail vers la fin du XV ou début du XVI ième siècle pour venir y bénir les bêtes. Elle se remarque de loin et il en va de même pour l'adorable petit calvaire qui l'accompagne. La Bretagne regorge de ces monuments représentant le crucifix du Christ avec une patte propre à l'art breton. Il y en a d'ailleurs 7 remarquables au nord des Monts.

C'est avec une reprise de cap au 118°, toujours bourlingués par les thermiques, que nous disons au revoir à Saint-Herbot pour arriver sur les roches de Huelgoat, 3Nm plus au nord-est. La ville se voit bien avec son lac entouré par une route aux airs de quais mais nous devons effectuer un premier tour de ville pour trouver le trésor géologique que nous souhaitons voir. Noyée dans la verdure, au niveau d'un petit barrage, nous trouvons enfin la bien nommée « rivière d'argent », où semblent rouler en cascadent de gigantesques roches. Une fois ce chef d'œuvre de la nature admiré nous repartons.

DE HOULGOAT AU CANAL DE NANTES ET LES GORGES DE DAOULAS

126° vers le canal -
094° vers le barrage de Guérlédan

Cap au 126° vers notre prochain point prévu qu'est le canal de Nantes, tout en flânant au grès des moult chapelles et manoirs que nous trouvons sur notre chemin. Il faut bien ouvrir les yeux car il y en a partout. Toutefois nous restons concentrés pour ne pas nous payer la ZRT de Carhaix qui protège le fameux festival des vieilles charrues dont je parlais au début. Il faut juste l'éviter ou monter au dessus, ce que nous faisons, et arrivons sur le canal de Nantes qui relie Brest et Nantes par voies naturelles aménagées et canaux totalement artificiels. Il serait un vieux rêve, pour fluidifier les axes de circulation, né avec l'unification du duché de Bretagne au royaume de France. Tout en cheminant le canal, vers l'est, que sillonnent des bateaux de loisirs, nous repérons les gorges de Daoulas jusqu'au lac de Guerlédan, où glissent tranquillement quelques kayaks et voiliers. Une forme imposante et grise se dessine peu à peu sous nos ailes. C'est la très belle abbaye cistercienne, du XII ième, de Bon-Repos, tombée en désuétude au XVIII ième siècle. Elle ne sera restaurée qu'en 1986 par une armée de bénévoles, amoureux du site. Nous continuons de longer le lac jusqu'au barrage hydroélectrique de Guérlédan à qui l'on doit ce bassin. Fait de béton, il mesure tout de même 45m de haut. Il semble en effet très abrupt vu du ciel.

C'est pas du vent!
LE MAG D'AIR EUROP CLUB, LFPN

Un instructeur branché sur l'Alpha Electro

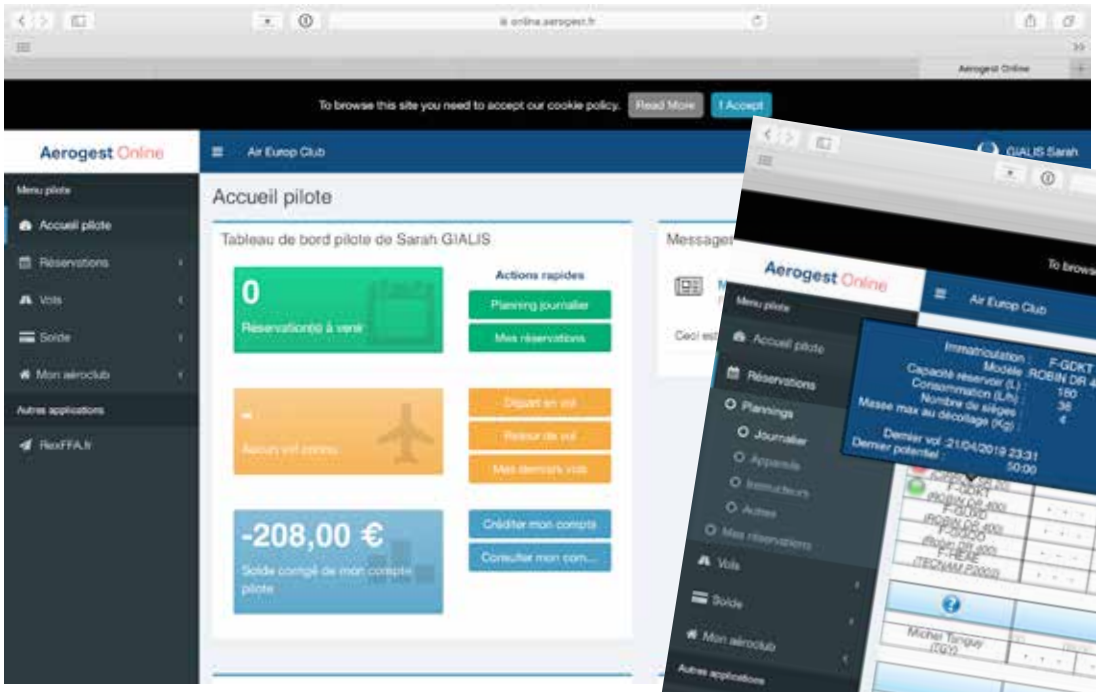
Le projet Fab'Lab, qui accueille le pipistrel Alpha Electro, a vu le jour grâce à l'union de la FFA et de plusieurs clubs souhaitant vivre l'aventure électrique. Il est actuellement hebergé au Touring Club. N'étant pas encore certifié, il est testé par deux instructeurs. Jérôme Coornaert, FI/FE à Air Europ Club, est l'un deux. Il y est d'ailleurs venu présenter la machine en avril, ce qui a attiré pas mal de curieux.

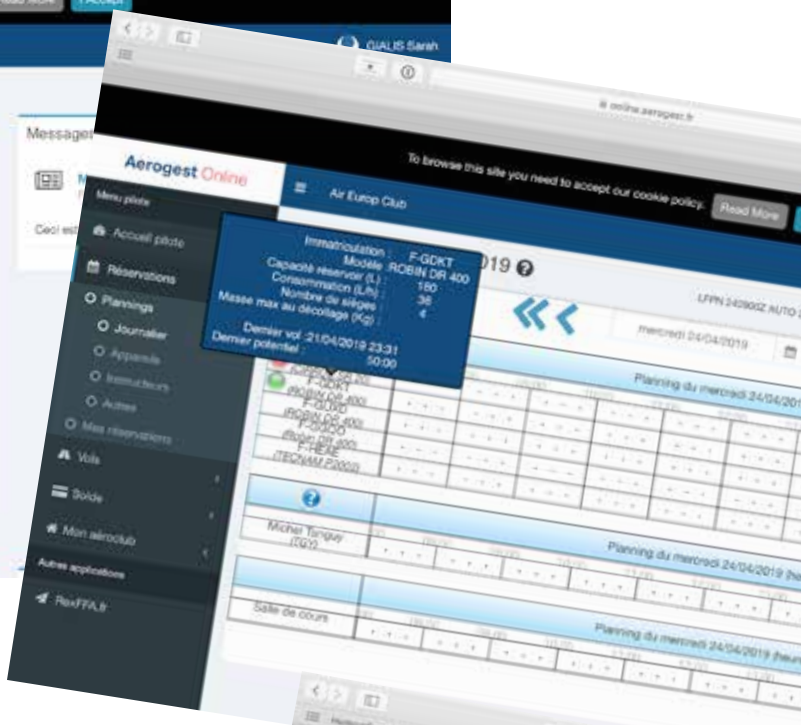
Tous les instructeurs de Toussus souhaitant être formés dessus pourront proposer ensuite l'avion à leurs élèves. Ces derniers pourront alors le réserver. L'aventure électrique n'en est qu'à ses débuts et en dépit du débat sur l'avenir de cette énergie, l'Alpha électro propose un gros avantage sur un terrain comme Toussus : le silence !

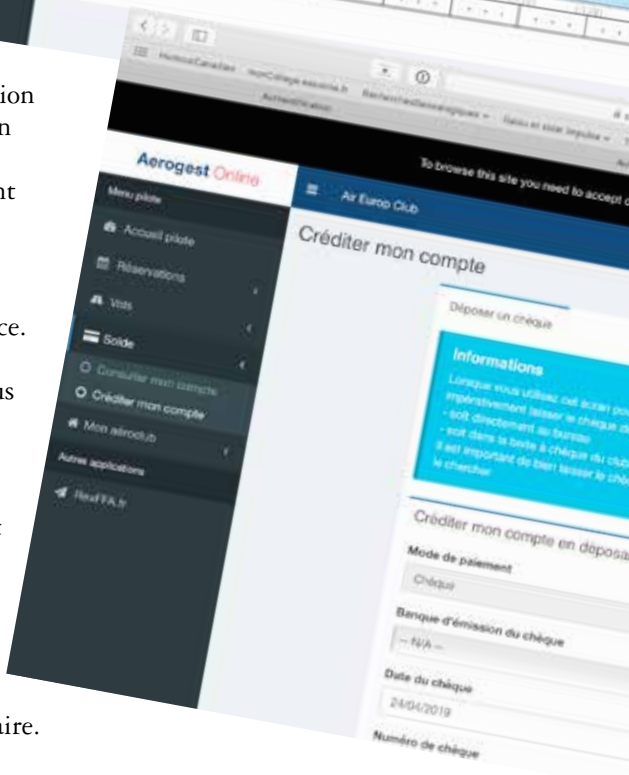
Avec une autonomie moyenne de 45 minutes pour une heure et demie de charge, on parlera plutôt d'un avion d'école et c'est parfait pour les tours de pistes (6 avec l'autonomie actuelle) car il ne fait presque aucun bruit en vol. Il est même à peine audible au décollage, noyé dans le bruit ambiant. Parfait pour appasier les tensions avec les riverains.

Jérôme parle d'un avion agréable au pilotage, bien calé dans un siège de position plutôt allongée, et peut-être pas si différent d'un avion classique, si ce n'est qu'on gère une consommation de kw. On profite aussi d'un cockpit moins bruyant. Un vol de zenitude bientôt disponible en club. **Plus d'infos sur la chaine YouTube « FF Aeronautique ».**

Le coin des **Trésoriers :**







AEROGEST DEVRAIT REMPLACER RAPIDEMENT OPENFLYER

Bruno et moi nous sommes auto-investi pour étudier une nouvelle solution remplaçant Open Flyer, aujourd'hui limité à la réservation, la déclaration des vols et la tenue des comptes pilotes. Nous cherchions une solution intégrant la tenue complète de la comptabilité de l'aéroclub actuellement tenue sous tableur EXCEL depuis...1990 (Tobie: Si si j'ai des preuves. Certes, j'ai acquis très rapidement la qualif «EE» (EXCEL Examinator), Mais c'est très chronophage et surtout je ne trouve pas d'élève…L)

Bref, Aérogest (Recherchez sur le WEB) nous est apparu sans concurrence. Aérogest est un logiciel de gestion complet spécialement développé par CAP-Logiciel SARL à la demande de la FFA et est déjà déployé dans plus de 150 aéroclubs et 15 000 pilotes en France.

Eric (Le Président il y beaucoup d'Eric…), Tobie (moi je suis le seul) et Bruno (Le vice-trésorier) nous avons été séduit par l'interface simple et plus moderne pour les pilotes qui, venant d'Open Flyer, s'y retrouveront sans difficulté dès la première utilisation (Bon c'est vrai la place des boutons change…mais nous sommes des pilotes non?)

De plus, à terme, cela sera un progrès énorme pour simplifier (si la digitalisation vous dit quelque chose?) la gestion administrative et comptable du club, et pas que… C'est une aubaine pour un aéroclub géré 100% bénévolement. Restez sur la fréquence, promis ca va vous plaire.

Décision GO/NOGO formel lors de la réunion du bureau en mai.
ETA espéré dès juillet. **Par Tobie Maillier et Bruno Gialis**