Air Europ Club
Bât. 221, Toussus le Noble
DEPUIS 1934

LE PAPY BOEING TONE

MAI 2011 - N°24
BULLETIN MENSUEL
Air Europ Club
Toussus le Noble

Week-end à Niort

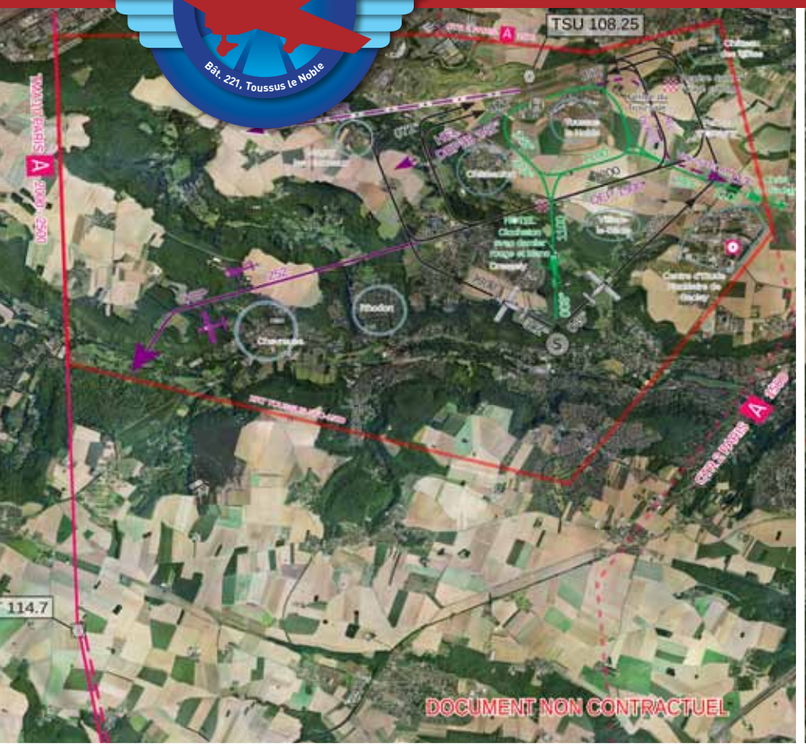
Et aussi :
LFPN EN DANGER !
LA VIE DU CLUB
CENTRAGE DE NOS AVIONS

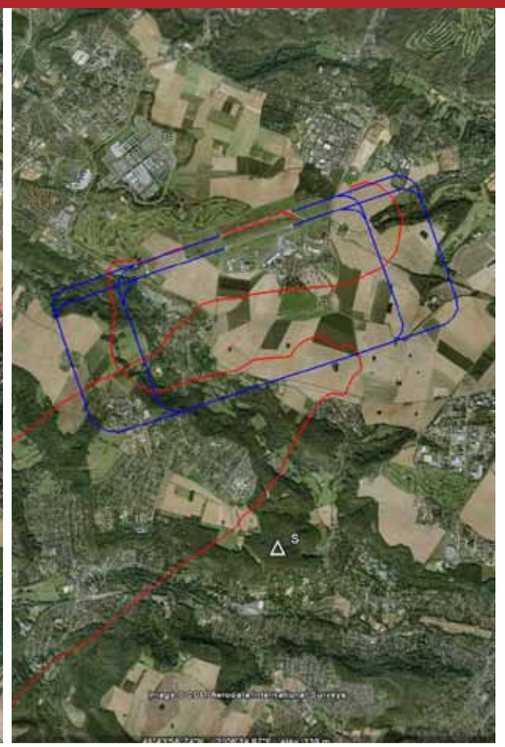
WEEK-END À NIORT

SI NOUS N'AVONS PU AVANCER LES LÂCHÉS SR20, NOUS AVONS EN REVANCHE ÉTÉ LÂCHÉS PIGOUILLE ET VÉLO ÉLECTRIQUE !

Par Brigitte Duflo

Grâce à une mto estivale, nous avons rejoint Niort sans encombre. Fastoche, l'arrivée ! Une 07/25 comme à Toussus sauf qu'on arrive par le Nord (private joke !) et un accueil au top par Mr Vézien de la mairie qui a repris la gestion de la plate-forme.
Une fois lestées les assiettes sous le parasol, haro sur le pique-nique puis nos parqueurs se transforment en taxi men et nous conduisent en ville.
Niort, son dragon, son pilori, son donjon et les rives souriantes de la Sèvre où nous testons les bars avant de rejoindre au soir « La Tartine ».
Heureusement, le restaurant offre plus qu'une tranche de pain. Si le menu est savoureux, nous avons quelques déconvenues avec les liquides bouchonnés qui agacent les papilles de nos pilotes au point de trouver l'ananas rôti à l'huile de foie de morue (Quant à moi, je diagnostique une perversion du goût plus qu'une erreur du cuistot !)
Le lendemain matin, le taxi, Mr A. qu'Ivoirien (blague présidentielle) nous dépose à l'embarcadère de Coulon (de mauvais présage) alors que le nôtre est à Magné, distant de quelques centaines de mètres. Bruno, porteur de glacière n'oubliera pas !
Pendant que nos pigouilleurs s'activent nous goûtons à la paix des marais, alignement de frênes têtards et de peupliers, parcelles jaune bouton d'or, regard de velours des vaches… nous écoutons les explications passionnées et passionnantes de nos jeunes guides l'un apprenti-paysagiste, l'autre ornithologue.
Retour au port et prise en main des vélos pour une découverte terrienne cette fois des marais.
Retour vers le terrain et directe Toussus pour les uns, via Granville (les marées de fort coefficient ont attiré des centaines de gens pour la pêche à pied, armés de piques, râteaux qui labourent la plage) ou Rochefort pour les autres (l'Hermione a bien avancé depuis le rallye de 2009). ●





TOUSSUS LE NOBLE, LA FERMETURE

DEPUIS MME V.PÉCRESSE, MINISTRE DE LA RECHERCHE QUI ESTIME QUE C'EST UNE OPTION ENVISAGEABLE POUR LE TERRAIN, JUSQU'AUX MAIRES DES COMMUNES AVOISINANTES (SAUF CELUI DE TOUSSUS LE NOBLE) QUI PÉTITIONNENT POUR FAIRE DE CET OBJECTIF UNE PRIORITÉ EN CETTE PÉRIODE PRÉÉLECTORALE, LA FERMETURE DE NOTRE TERRAIN EST-ELLE ENVISAGEABLE ET QUE PEUT-ON FAIRE POUR L'ÉVITER ?

Les réunions avec les riverains se font de plus en plus fréquentes, les groupes de pression se font de plus en plus virulents sur le sujet et ils rencontrent de plus en plus l'écoute des élus emmenés dans cette opération par M.Vandevalle député suppléant de la circonscription et président du parc naturel de la vallée de Chevreuse. Les riverains sont excédés par le bruit que font nos aéronefs, l'accroissement des survols de la vallée en avion et hélicoptère et le peu de résultats, à leurs yeux, de la concertation entre usagers de Toussus et riverains. Se sentant en outre soutenus par la DGAC, ils demandent des mesures draconiennes pour préserver le silence dans la vallée :

- Identification des appareils bruyants et interdiction de voler de ceux-ci à certaines heures,
- Imposition de créneaux horaires de silence (fermeture du terrain le weekend par exemple),
- Restriction du nombre de tours de piste à trois maximum,
- ...Et la fermeture à terme du terrain.

Notre loisir et notre école de pilotage sont menacés. Face à une telle croisade, il faut nous défendre mais aussi rester exemplaires.

La défense de nos activités

C'est bien sûr le premier objectif. Il ne faut pas laisser seuls les riverains face aux décideurs. Il faut montrer également notre force. L'aérodrome centenaire de Toussus le Noble c'est 400 emplois, une dizaine d'entreprises et d'ateliers, des écoles de pilotage, des commerces vivant de l'aéronautique, une dizaine d'aéroclub, générant chacun plusieurs centaines de k€ de chiffre d'affaire sur le site. Pour fédérer ces structures ainsi que les pilotes propriétaires, l'ADATE (Association de Défense de l'Aérodrome de Toussus le Noble et son Environnement) a renforcé ses statuts et veut se donner les moyens d'une action volontariste. Les objectifs de l'ADATE sont d'être le partenaire des usagers de l'aérodrome vis-à-vis des institutions pour défendre nos activités et négocier la minimisation des contraintes que l'on veut y apporter. Notre aéroclub y a adhéré et y apportera tout le soutien nécessaire à ses actions.

Vis-à-vis des pilotes de la plateforme, l'ADATE se fera la promotrice d'actions et de bonnes pratiques visant à minimiser les nuisances provoquées par notre activité. Recherche de subventions pour des aménagements et des investissements participant à la réduction du bruit. Rédaction de documents pédagogiques pour que les pilotes du terrain respectent au mieux les trajectoires destinées à minimiser les nuisances sonores.

En dernier lieu, si besoin, l'ADATE pourra ester en justice contre toute décision qu'elle jugerait trop restrictive pour le bon exercice de notre activité.

L'exemplarité de notre comportement de pilote

Il faut bien l'avouer, les pilotes n'ont pas encore les bons reflexes pour minimiser notre impact environnemental. Les réunions AREX que nous avons périodiquement avec le contrôle aérien de Toussus montrent par l'intermédiaire de chevelus que nos trajectoires dans la Zone de Toussus sont loin d'être parfaites mettant en cause à la fois la tranquillité des riverains mais également notre sécurité.

Lorsque l'on regarde les tracés de nos évolutions autour du terrain, il faut constater que quelques rappels s'imposent :

Pour les départs en 07

En 07 droite, virer après la ferme du trou salé et en 07 gauche prolonger bien au-delà de la ferme pour éviter le rapprochement des trajectoires avec la 07 droite

La sortie de la zone se fait en évitant par le sud Dampierre, mais ce n'est pas une raison pour passer au dessus des habitations de Chevreuse ou de Cernay !

Pour les départs en 25

En 25 droite, altérer le cap de 10° vers le nord après le décollage afin d'éviter Magny village

Les arrivées

Pour les arrivées en 07, préférer les directes 07, si elles ne vous sont pas familières demandez à un instructeur. Si vous passez par le point SIERRA, évitez le survol de Cressely en survolant la ligne à haute tension à gauche du village avant la base.

Pour les arrivées en 25, évitez le survol de Villiers le Bâcle en longeant la clôture du CEA avant de virer au poste électrique pour la base.

N'oubliez pas que le circuit de piste est à 1300 ft (800 ft sol). Aidez vous du tracé ci-joint. Vous trouverez les repères visuels qui vous permettrons de perfectionner vos trajectoires. Ainsi vous préserverez la tranquillité de nos riverains et la pérennité de notre loisir sur l'aérodrome. ●

Le mot du Président

Fantastique, ce mois d'avril, mais... Fantastique, ce mois d'avril : CAVOK pendant 30 jours, un nombre d'heures de vol inégalé (225 h), un nouvel avion obligé de s'arrêter après avoir volé 50 h en trois semaines. Et le mois de mai semble être parti sur le même rythme... Bref, tout est là pour qu'un président d'aéroclub se réjouisse.

Mais, bien sûr, il y a un « mais », de vilains nuages se profilent à l'horizon : les riverains haussent le ton, fortement aidés en cela par la DGAC et la complicité de politiques qui ont pour horizon les élections de 2012. On nous promet un futur encore plus contraint : interdictions de vol à certaines heures, certains jours, nouvelle réglementation sur le bruit des avions, amendes et sanctions, puis fermeture du terrain à terme.

Et pour la mille et unième fois, il nous faut vous demander de respecter les circuits de piste. Alors qu'il y aurait tant de choses plus intéressantes à se dire dans le journal. Mais il y va un peu de notre survie.

Aussi, bons vols à tous dans le respect de ceux qui nous subissent. **PR**

Défense du terrain

Si vous souhaitez obtenir des renseignements ou vous investir dans la défense du terrain : http://www.acop.net/adate.htm

Aussi Que ceux qui ont été lâchés sur le BR ou réussi brillamment leur BB ou leur PPL-A n'oublient pas d'arroser cela. Les pilotes ont soif !

GRAND CONÇOURS PHOTO DE L'ETE

Règles : sujet strictement aérien au sol ou en l'air

Clichés pris entre le 1er juin et le 20 septembre 2011. 3 photos par participant max. Imprimé en A4 et mis sous enveloppe dans le réceptacle marqué « concours »
Le nom de l'auteur doit figurer sur une étiquette collée au verso de la photo, en bas à droite. Un titre peut y être ajouté.

Clôture le 21 septembre 2011

Jury : 2 jurys, l'un interne au club composé de 3 membres, l'autre externe, composé de 3 photographes, choisis parmi les adhérents du « club Photo Val de Bièvre »
Résultats : communiqués via le journal interne dans son dernier numéro annuel
Prix : 2 photos seront sélectionnées et exposées en format A3, en remplacement des affiches de la FFA pour décorer le clubhouse toute l'année 2012. L'une sera choisie par le jury interne, l'autre par le jury photographique. Si le choix se portait sur la même photo, le club Val de Bièvre proposerait un 2d choix.
Toutes les photos envoyées seront mises sur le journal interne dans le courant de l'année 2012 dans la mesure où tous les participants auront envoyé après la désignation des résultats leurs photos par e-mail à « bduflomoreau@yahoo.fr ». Good shot !

ET AUSSI

« Ma tête vue du ciel »

But du jeu ? Se prendre la tête ... en photo plongeante comme ci-dessus (photo de Patrick Tosani) et l'imprimer en format A4.
Lors d'un évènement à venir au club, nuit la plus longue, dîner de fin d'année, etc... ces photos seront exposées pour un jeu de reconnaissance. ●

Une idée...

Sophie, notre amie partie vers le Grand Nord, et «les Ch'tis volants» participent à la coupe Breitling du 15 au 16 juin... **Et nous?! Une idée à creuser pour 2012**. Les supporters de Sophie peuvent aller les attendre et les acclamer à Villacoublay le jeudi am 16 juin!

Pilotes, tenez votre Assiette correctement !

Autre bonne nouvelle, deux pilotes passionnés Didier Caudard-Breille et Wilfrid Grarre, fort d'une expérience réussie sur l'aérodrome d'affaire de Lyon Bron ont décidé de reprendre le restaurant de Toussus le Noble. Ce restaurant, s'il s'inspire de celui qu'ils ont monté à Lyon, dénommé « l'assiette », aurait une allure de mess des officiers d'une base aéronautique avec une décoration soignée rendant hommage à la grande époque de l'aviation. L'ouverture devrait avoir lieu en novembre de cette année.

Chers pilotes,

Voilà un peu plus d'un mois que le Cirrus SR20 a rejoint notre hangar; la dynamique est excellente puisqu'à ce jour, une cinquantaine d'heures de vol ont été effectuées sur ce nouvel avion et six d'entre nous ont pu être lâchés. Afin de permettre à de nouveaux pilotes de démarrer le programme évoqué par Patrick, Alain vous propose d'animer fin mai une deuxième série de formations théoriques dans notre club house. Les dates retenues pour les 3 modules sont les suivantes :

Lundi 23 mai à 20h : Comportement de l'avion
Mardi 24 mai à 20h : Utilisation de l'Avidyne (PFD/MFD)
Jeudi 26 mai à 20h : Utilisation du GNS430

Recettes de circonstance :

« summertime » : Cocktail pour 1 personne avec 3 glaçons brisés, 7cl de Grand Marnier ou de Cointreau, 2,5 cl de rhum vieux, 2 càc de jus de citron, 1 rondelle de citron pour la déco.
Mettez tous les ingrédients dans un shaker et secouez vigoureusement. Salud !
Si jamais le temps vire au « stormy weather », pas de panique : 3 glaçons brisés, 7 cl de gin, 1 càs de vermouth sec, 1 càs de vermouth doux et 1 spirale d'écorce d'orange pour la déco. Le tout pour 1 personne. Versez tous les ingrédients dans un shaker, secouez et resalud !
Surtout à consommer avec modération et après le vol...

Ouverte

COMPTE RENDU MECANIQUE

Référence interne : CRM/11- 13

☒ initial ☐ final ☐ complément au compte-rendu Réf :

I. INFORMATIONS RELATIVES A LA PERSONNE RAPPORTANT L'EVENEMENT :

Nom et coordonnées : Brigitte DUFLO — Références agrément (si applicable) :

II. INFORMATIONS RELATIVES AU MATERIEL CONCERNE

Type d'aéronef : ☐ DR 400 ☒ cafetière Rowenta — Immatriculation :

Nom et coordonnées Propriétaire/Exploitant : Air Europ Club, bat 221 Aérodrome de Toussus le Noble, 78117 TOUSSUS LE NOBLE — Références CTA si exploitant :

Nom et coordonnées Gestionnaire de la navigabilité : Unité d'entretien Air Europ Club, bat 221 Aérodrome de Toussus le Noble, 78117 TOUSSUS LE NOBLE — Références agrément :

III. INFORMATIONS GENERALES RELATIVES A L'EVENEMENT :

Date de l'événement : 11.4.11 — Lieu de l'événement : Clubhouse

Circonstances du constat de l'événement :

☐ Avion parké hangar ☐ Avion parké extérieur ☐ Visite pré vol — ☐ Check list avant démarrage ☐ Roulage ☒ Essais moteur — ☐ Décollage - Montée ☐ Vol – croisière ☐ Descente – Atterrissage ☐ Autre :

IV. DESCRIPTION

Le voyant vert signalant que la machine a atteint la bonne Tº pour lancer le passage de l'eau est HS.

Rédacteur : B Duflo — Date : 11.4.11 — Signature : BDuflo

Numéro de tél : 0605541655 — Adresse e-mail :

Réservé UNITE D'ENTRETIEN

V. ANALYSE TECHNIQUE

La cafetière fonctionne normalement. Vérifiez que le bouton vapeur* pour la buse capuccino est en position verticale avant utilisation.

Réservé UNITE D'ENTRETIEN

VI. ACTIONS ENTREPRISES/ENVISAGEES:

(* situé sur le côté de la machine)

Rédacteur : La Barmaid — Date : 12/4/11 — Signature : BM

Destinataires : UNITÉ D'ENTRETIEN, Exploitant

Archivage : UNITÉ D'ENTRETIEN

Page 1/1

11,12 et 13 Juin : Le rallye de l'aeroclub

Inscription : patrick-m.raymond@wanadoo.fr ou à l'aéroclub

25 juin : Le jour le plus long

Il nous faut terminer 1er ou 2ème cette année ! Pique-nique, barbecue à l'aéroclub. **Inscriptions :** bientôt à l'aéroclub
Les élèves pilotes peuvent participer à ces manifestations

« Café, café.... J'aime ta couleur café ! »

Pas moi ! Pas sur le micro-onde, ni sur le mur et le sol du clubhouse ! Non, non et non !
Après un an, de présence de la cafetière Rowenta optio, certains ne sont pas encore « lâchés »... mais le seront peut-être bientôt SR20... Alors, un effort ! **Le réceptacle situé à la base de la machine se vide avant débordement (photo) et on coupe la machine après usage.**
Merci pour mon pantalon blanc de marin qui n'a pas aimé sa couleur café après que j'aie épongé.
La barmaid.

Fermée

Un pilote de plus !

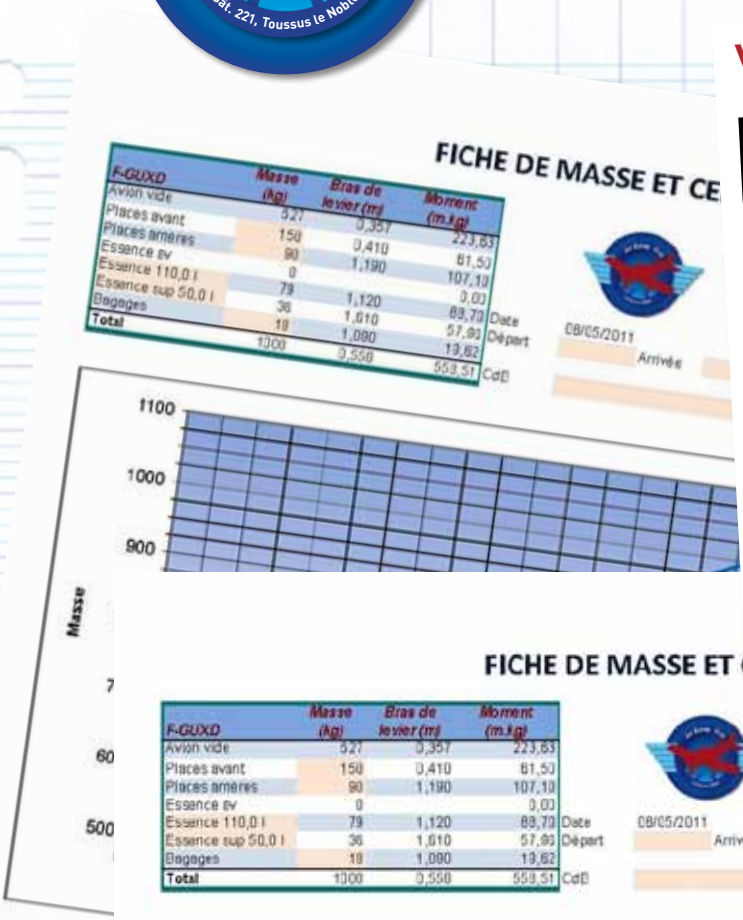
Félicitations à Nicolas Pichancourt, élève de Jérôme, qui a réussi son test PPL le samedi 14 mai. Testé par Eric Saveterro, le ciel est maintenant à lui !

VOUS N'AUREZ PLUS D'EXCUSES !

Devant le peu de succès qu'a remporté la méthode présentée - dans le numéro précédent - par Brigitte pour limiter la surcharge pondérale de nos avions, le Bureau a pris le taureau par les cornes. **Dorénavant, pour faire vos devis de masse et centrage, vous avez à votre disposition :**

- un joli pèse-personne vert pour vous, vos passagers et les bagages,
- un logiciel sous Excel où sont introduites les caractéristiques et limites de nos avions.

Il vous suffit de remplir les cases roses concernant :

- la masse des passagers avant et arrière,
- la quantité d'essence emportée,
- la masse de bagages.

L'extrémité supérieure du trait rouge, si elle se situe à l'intérieur du cadre bleu, vous indiquera instantanément que vous respectez les limites de l'avion. Imprimée, cette fiche sera du plus bel effet dans votre dossier de vol. Vous pouvez aussi télécharger le logiciel dans la partie privée de notre site web. ●