C'est pas du vent!

Le magazine qui ne manque pas d'air

Air Europ Club

Bât. 221, Toussus Le Noble

Navigation : **De Montauban à Rodez**

JUIN 2019

- **LA VIE DU CLUB :**
- *LE MOT DU PRÉSIDENT*
- *LES NEWS*
- *LA RUBRIQUE DU MEXICAIN*
- **RÉCIT DE VOYAGE**
- **LA VISITE DU MOIS**
- **UN AVIS SUR :**
- *PÉNÉTRATIONS DE ZONES RÉGLEMENTÉES*

LA VIE DU CLUB

Le mot **du président**

Chers amis pilotes,

Nous vous l'annoncions lors de l'édition précédente, nous y voilà : Aérogest devient le nouvel outil de réservation des vols en ligne : simple d'utilisation et intuitif, mais également un outil complet et fiable pour une gestion administrative facilitée de votre aéroclub, il permets de plus d'améliorer notre sécurité en offrant une vérification des potentiels avions et de la validité des documents avions et pilote avant chaque départ de vol.

Bruno et Tobie ont permis à de nombreux pilotes de le découvrir et de s'y familiariser grâce aux stands de démonstration organisés durant le Jour Le Plus Long. Le bilan est sans appel : 100% de satisfaction !! Evidemment, ne crions pas victoire trop tôt, un bug lors de la phase de démarrage est toujours possible. Mais nous pouvons d'ores et déjà saluer Bruno et Tobie pour les heures passées à mettre en place l'outil et le nourrir avec la quantité d'information nécessaire à son bon fonctionnement.

La période estivale a démarré avec Le Jour Le Plus le Long qui s'est tenu samedi 22 Juin, et a permis à de nombreux pilotes du club et leurs familles de se réunir autour de vols partagés (plus de 20 heures de vol effectuées) mais aussi un bon repas pris ensemble. Merci à Pierre pour l'organisation de ce moment de convivialité.

Les dieux de la météo semblent en effet être avec nous, et le ciel bleu nous incite à découvrir de nouvelles destinations. Mais attention aux fortes chaleurs qui impactent les performances de nos avions (perte de puissance et de portance, distance de décollage rallongée, taux de montée diminué...etc). C'est l'occasion de se (re)plonger dans le Manex, disponible dans chaque mallette avion, n'hésitez pas à solliciter les instructeurs pour toute question.

Les moustiques et autres insectes juteux semblent également apprécier les beaux jours...et nos avions, un petit coup de nettoyage après chaque vol réjouira le pilote suivant, merci d'avance. **Bons Vols à tous**. **Eric Scheid**

Du Mans **à Denver**

La sortie club au Mans a eu du succès et nos pilotes ont profité du spectacle des courses auto mythiques des 24H du Mans.

Aussi, deux de nos pilotes sont partis vivre l'aventure américaine à la sauce aéro.

Le mois prochain, on vous raconte tout ça dans votre mag' préféré.

Avec ou sans taxe ?

Pour rappel, le club paye un forfait pour les taxes d'atterissage du terrain de LFPN mais il faut savoir que cela vaut aussi sur les terrains ADP d'Ile-de-France dont voici la liste : Pontoise-Cormeilles, Lognes, Etampes, Chavenay, Villepreux, Meaux, Saint-Cyr, Persan-Beaumont, Chelles-le Pin et Coulommiers.

Welcome **Aerogest**

Ça y est, c'est fait ! La bascule sur Aerogest a eu lieu le 29 juin. Vous pouvez toujours consulter Openflyers pour y voir vos données mais plus y rentrer vos vols. Pour toutes questions, n'oubliez pas que Tobie (tobie.maillier@gmail.com, 06 20 63 39 45) et Bruno (bruno@gialis.fr, 06 95 82 94 68) restent à votre écoute.

Pensez **associatif**

Un aéro-club, ça se bichonne des ailes au plafond. Les permanences du week-end assurent l'entretien des locaux et l'accueil au public mais les avions ont également besoin d'être dorlotés. **Pensez tout d'abord à les laver !** Un avion propre, c'est un aéronef qui donne envie et qui a toutes ses facultés. **D'ailleurs, accrochez les chiffons avec les épingles à linge.** Sans cela, ils tombent et quand on les récupère par terre, ils se gorgent de petits cailloux. Idéal pour les rayures...

La rubrique **du Mexicain**

Chers Membres,

Lorsque j'ai commencé ma formation à l'aéro-club, il y a maintenant bientôt 30 ans (oui je sais, je ne les fais pas), il y a une chose que j'aimais par-dessus tout c'était de venir au club house et d'écouter les « papys » de l'époque raconter leurs expériences, leurs connaissances et ragots aéronautiques. Tous contribuaient à l'époque au mur Facebook du club, un mur bien réel mais malheureusement éphémère. Chaque fois que j'y venais, je rencontrais et je rajoutais de nouveaux amis à mon compte. C'était l'époque où on ne pouvait passer 5 minutes au club sans y rencontrer un instructeur (bon certains étaient tout le temps là, même la nuit), un mécano pro ou amateur, un pilote, un stagiaire ou un visiteur. C'était aussi l'époque où voler c'était partager la préparation, la navigation, les découvertes de nos régions, les repas et même nuitées avec d'autres membres. C'est grâce à des initiatives collectives, toutes aussi déjantées les unes que les autres que le club avait une page Facebook très animée, illustrée d'innombrables souvenirs et de moments inoubliables. C'est aussi là que j'y ai personnellement rencontré de belles personnes que l'on a plaisir à revoir. Si je vous raconte tout cela, ce n'est pas pour jouer le vieux papy qui était derrière le comptoir mais **vous proposer de vous raconter aussi souvent que possible par l'intermédiaire de notre journal, des histoires, des anecdotes, des blagues et expériences vécues.** Je vous propose de parcourir ensemble ces pages Facebook qui malheureusement (ou heureusement) n'ont pas pu être digitalisées et qui du coup sont gravées pour longtemps dans nos mémoires à tous.

Alors pour finir mon premier article, je ne pouvais pas vous laisser sans vous expliquer le titre cette rubrique. « La rubrique du Mexicain ». N'y voyez aucune allusion péjorative, raciste ou même idolatoire vis-à-vis des Mexicains. « Le Mexicain » c'est juste pour illustrer un des moments de club que nous avons vécu au cours d'un rallye aérien où j'avais raconté cette fameuse blague du Mexicain qui m'avait valu le prix de la meilleure blague. Certains s'en souviennent encore et m'en parlent toujours. Cette blague ne peut être retranscrite par écrit, aussi si vous me rencontrez au club, n'hésitez pas à me la réclamer. Fou rire garanti et approuvé par les papys du club dont je commence désormais à faire partie… Bons vols à tous. **Karim Kokar**

Cap sur le lac de Parreloup !

de Montauban à Rodez

TOUJOURS À LA RECHERCHE DE NAVIGATIONS INSOLITES, NOUS AVIONS REPÉRÉ LA RÉGION MONTALBANAISE LORS DE VACANCES EN FÉVRIER. DEVANT TANT DE DÉCOUVERTES, L'IDÉE DE VENIR LES SURVOLER DÈS QUE L'OCCASION SE PRÉSENTE A VITE GERMÉ DANS NOS ESPRITS DE PILOTES…

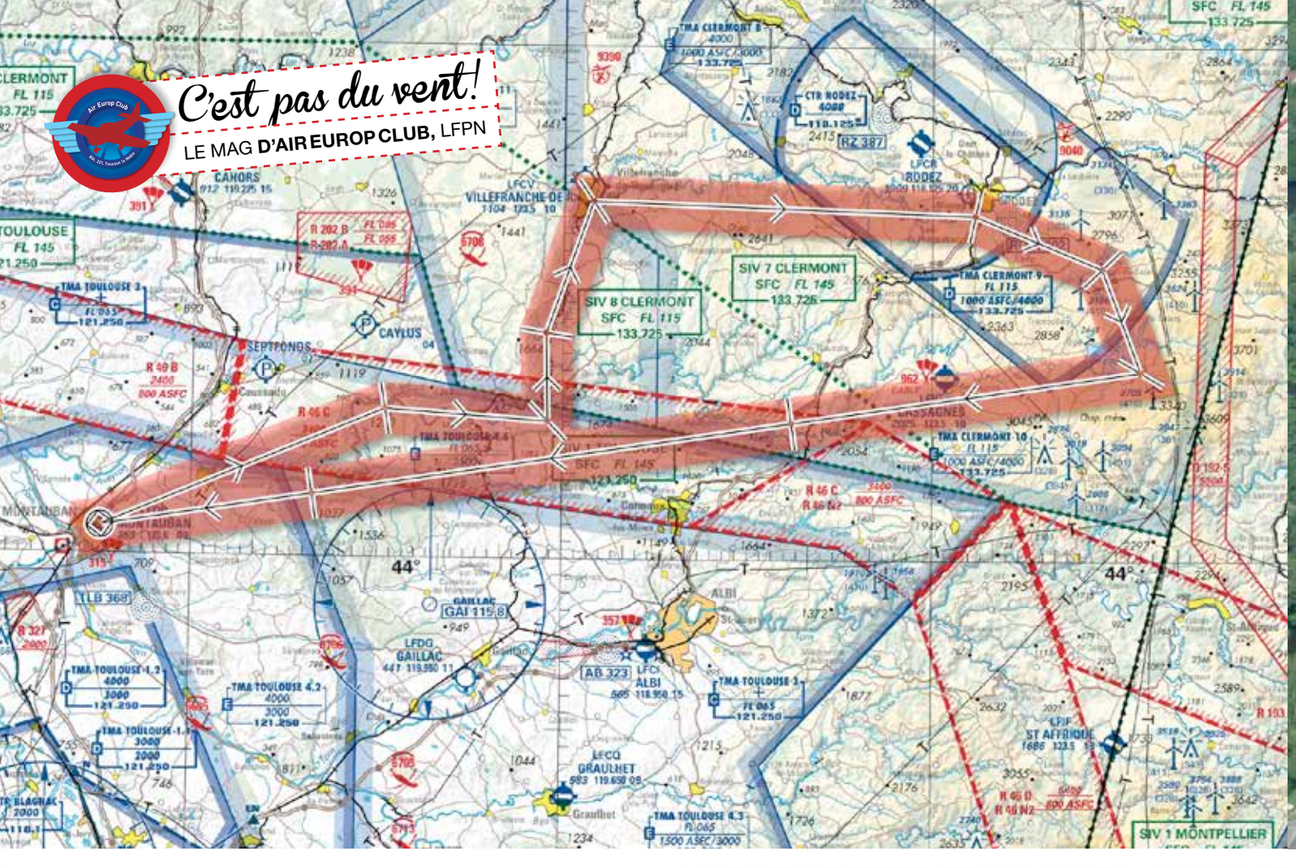
Les beaux jours de mai arrivent et le KT décolle pour Montauban, LFDB, accueilli par nos amis du coin. Un barbecue sans alcool plus tard, nous voilà prêts à survoler monts et merveilles. Les enfants aimeraient venir mais le KT n'est qu'un 4 places et voler assis sur les ailes n'est pas confortable. Le couple Malik et Christelle s'assoient en place arrière, sous l'œil jaloux de leur fille Enora qui n'a jamais volé. Patience Enora, patience…

ALIGNEMENT, DÉCOLLAGE !

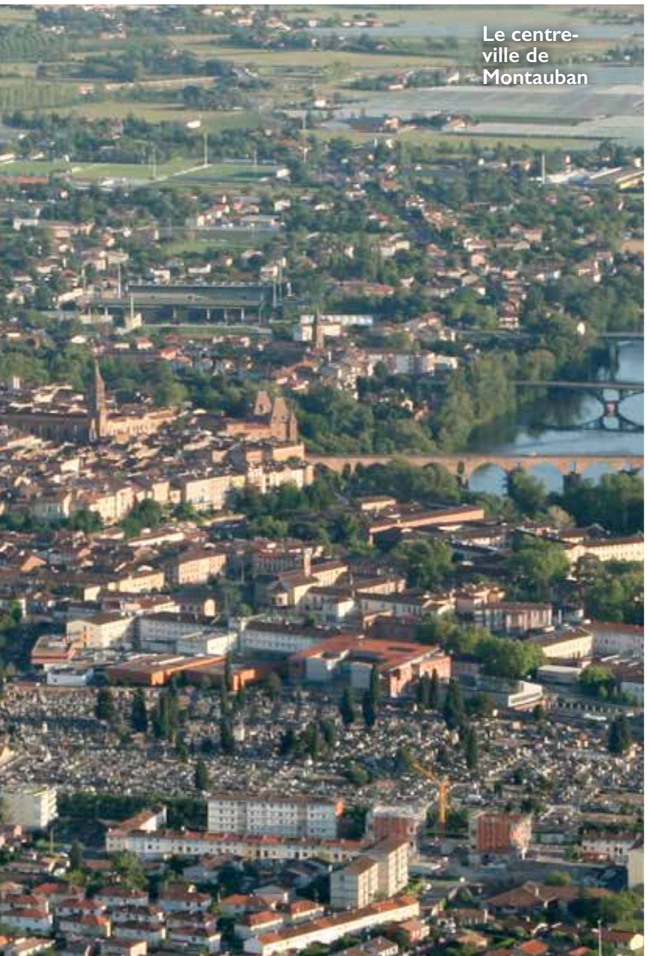
Décollage sur la 31 pour une prise de cap à l'est vers notre premier point. L'air est turbulent, ce qui n'est pas agréable pour Christelle, dont c'est presque le premier vol. Bruno fait le choix de ne pas contacter le SIV de Toulouse sur 121.250 en raison des sinuosités à venir de notre parcours touristique. Bruniquel apparaît, Bruno s'apprête à l'enrouler tranquillement pour l'admirer quand surgit un parapente, puis un deuxième, un troisième, un quatrième… c'est tous en cœur que nous clamons de dégager à droite. Le virage est serré, trop serré pour Christelle, qui n'a pas l'habitude de voler et demande à refouler la terre ferme rapidement. Retour sur le terrain, donc, pour un changement de passager. Christelle s'installe sur la très agréable terrasse du resto, à côté de l'aéro-club, pour siroter un jus. Tout va bien.

ON LA REFAIT !

Malik remonte s'asseoir avec Enora, habituée aux manèges à sensations et désireuse de goûter aux joies du vol. En effet, elle se porte comme un oiseau dans l'air et affiche un grand sourire dès le premier virage. Quant à Malik, parachutiste de profession et passant actuellement son brevet ULM, je ne suis pas inquiète ; il est radieux. Cap sur Bruniquel donc ! Cette fois-ci, nous veillons 121.250. Il y a débat dans le cockpit. Pour Bruno, veiller la fréquence suffit et pour moi, contacter le SIV en précisant que l'on va faire des évolutions touristiques le long des gorges se tient aussi. En tout cas, les parapentes ont disparu et nous pouvons enfin profiter de la vue sur ce magnifique village médiéval, perché sur son roc. Un bon avant goût du périple qui nous attend car ce ne sont pas les villages médiévaux qui manquent dans les parages. La nature aussi a ses richesses et nous le constatons devant la beauté des gorges



Penne et son château en cours de restauration



Le centre-ville de Montauban

LFDB est plutôt encerclé par l'urbanisation

de l'Aveyron. Nous les cheminons jusqu'à ce que Saint-Antonin-Noble-Val n'apparaisse derrière un relief. Malik nous précise que sur les falaises du roc d'Anglars, il y a un site bien connu de décollage parapentiste. Ouvrons l'œil. Mon appareil photo immortalise avec bonheur cette ville, qui a su sauvegarder son patrimoine médiéval tout au long de son histoire, avant de reprendre notre cheminement le long de la rivière.

Changement de fréquence pour une écoute du SIV de Clermont sur 133.725. Au loin, nous apercevons Najac que nous rejoignons avec une route au nord. une forteresse veille de toute sa hauteur sur ce village qui s'étale le long d'une crête. Baignée de lumière, la ville inspire la douceur de vivre. Nous continuons à serpenter les gorges de l'Aveyron jusqu'à Villefranche-de-Rouergue, que nous ne faisons que tangenter pour épouser le virage à droite qu'amorcent les gorges qui continuent leur route vers Rodez. Entre la surface et 4000 ft, il faut contacter la CTR de Rodez sur 118.125. Voilà qui est fait et la clairance est donnée pour transiter. Nous passons au sud de la ville mais ce qui nous intéresse, ce sont les lacs encore plus au sud.

RAYONS DE SOLEIL SUR LES FLOTS

Et les voilà qui se présentent, baignés dans les rayons de soleil qui filtrent entre deux nuages. Il y a trois lacs sur la carte mais leur forme est pourvue de coins et recoins qui leur confèrent un petit air de Golf du Morbihan. Il y a même un pont entre deux rives. Au loin, des éoliennes tournoient comme de grands moulins à vent. L'air est plus calme et le soleil commence à se teinter doucement de ses couleurs du soir.

Virage vers l'Ouest, pour un cheminement le long de la rivière du Ceor. Nous ne savions pas trop ce qu'il y aurait à voir par là et c'est agréablement surpris que nous découvrons à nouveau des gorges. Pas loin de notre route, il y a le terrain de Cassagnes, LFIG, qu'il vaut mieux contacter sur 123.5 car il y a de l'activité parachutiste. Nous nous

Bruniquel, un village où il ne vaut mieux pas avoir le vertige

Les gorges de l'Aveyron

tenons loin de leur circuit. Au loin, un pont attire notre attention. C'est le viaduc ferroviaire de Viaur, crée par l'ingénieur Paul Bodin vers 1 895. Il a un faux air du pont de Garabit, dans le Cantal. C'est normal car les deux ouvrages ont le même chef de chantier.

RETOUR AU MÉDIÉVAL

Aidés de Malik, nous cherchons Cordes-sur-Ciel, connu pour son statut au classement des plus beaux villages de France ; mais visiblement pas sur les cartes OACI car il n'est mentionné nulle part si ce n'est un rond. Nous le trouvons et ça vaut le coup d'œil ! À l'image des autres villages du coin, il trône fièrement sur son promontoire. Les maisons sont toutes aussi belles les unes que les autres. Un jardin parade même dans une ancienne nef de chapelle gothique. Je veux le même ! Nous virons autour du site, dans un virage suffisament large pour que tout le monde profite bien de la vue sans que les ailes ne gènent, puis poursuivons le vol en vue du retour vers Montauban.

Le soleil affiche de plus en plus une nuance orangée apaisante et l'air ne bouge plus du tout. Nous affichons la fréquence du SIV Toulouse sur 121.250 qui assure l'approche pour Montauban et pré-affichons celle de la plateforme en auto information sur 120.6. Snif, ça sent la fin de vol. Heureusement, une dernière surprise nous attend sur le chemin du retour. C'est Puycelsi. Encore un adorable village perché sur un roc assez anguleux. On y aperçoit des bancs qui me rappellent que nous nous y étions assis en février et que nous

Najac, tout en longueur avec sa forteresse

Saint-Antonin-Noble-Val,
un joyau du moyen âge

Les lacs au sud de Rodez, dont celui de Parreloup

Puyscelci, dominant la vallée

Le viaduc de Viau

Cordes-sur-Ciel, un des plus beaux villages de France

étions restés sans voix quand un avion nous est passé devant… à la même hauteur que nous, posés sur notre banc. Visiblement, les pilotes de la région n'ont peur de rien. Enfin, là, tout est calme et bercé par l'ambiance de fin de journée. Bruno contacte l'approche. Malik en profite pour montrer leur maison à Enora, puis le cœur historique de Montauban, le régiment des para, le supermarché, l'école, les vergers propres aux alentours de la ville… leur vie vue de haut quoi. Le vent indique toujours une piste 31. Intégration, vent arrière, base, finale 31… nous voilà posés puis garés. Moi et Bruno devons repartir avant le coucher de soleil sur Auch où nous logeons pour le week-end mais cela ne nous empêche pas de partager un dernier moment d'amitié autour d'un verre. Il sera sans alcool pour nous deux, cela va sans dire, mais pas pour Malik qui attaque la « binouze ». Il a bien raison et je compte bien en faire autant toute à l'heure dans mon jardin gersois. C'est l'heure de se dire au revoir et surtout à bientôt. C'est aussi ça l'avion, découvrir et faire découvrir ; partager en somme.

GO!

Franchement, ce vol est à faire. Il est facile car il comporte beaucoup de cheminements, il n'y a pas de casse-tête sur les zones de contrôle (essayez donc les landes quand Mont-de-Marsan est actif…) et on y découvre plein de belles choses. Merveilles de la nature ou villes médiévales, il y a de quoi en avoir plein les mirettes. Il faut juste être vigilants avec les parapentes. En raison de tous les promontoires naturels qui s'y trouvent, il y a des tas de spots pour eux. Ils peuvent surgir de nulle part et ne se voient pas forcément bien, en particulier quand ils sont sur la tranche en virage. Allez Zou, préparez votre sac et allez survoler ce petit coin de paradis ! Comme disent les tontons flingueurs… « on ne devrait jamais quitter Montauban ! » **Sarah Gialis**

Clic ! Plus d'infos sur miniworldlyon.com

L'IDÉE VISITE DU MOIS :

Sortie lyonnaise à prévoir pour survoler le Miniworld depuis un mini-aérodrome.

Sarah Glalis

C'est pas du vent!
LE MAG D'AIR EUROP CLUB, LFPN

Halte LÀ !

L'AUDIT DE LA DSAC A POINTÉ DU DOIGT LES TROP NOMBREUSES PÉNÉTRATIONS DE ZONES RÉGLEMENTÉES PAR NOS PILOTES.

La même erreur se retrouve à l'origine de toutes ces infractions : **Pour pénétrer dans une zone réglementée, il ne faut pas se contenter d'une recherche des interdictions (même via un service d'information), mais il faut s'assurer de disposer d'une autorisation explicite.** Cette autorisation peut figurer dans la documentation officielle, notams ou supAips, elle peut aussi être demandée à l'organisme gestionnaire de la zone.

Les suites données aux problèmes de l'option « route standard » du site du SIA montrent qu'en aucun cas la méconnaissance de la réglementation, des notams en particulier, n'exonère le pilote responsable d'une infraction, des sanctions liées à cette infraction.

Les erreurs d'affichage de la fréquence d'un organisme (par exemple, pour Étampes, 119,5 MHz au lieu de 119,05 MHz) peuvent être à l'origine d'un défaut d'autorisation de transit. **En cas de non-réponse d'un organisme, comme vous ne connaissez pas l'origine de ce manque de réponse, contournez la zone.**

C'est aussi le cas des mauvaises liaisons radio qui peuvent induire des erreurs de compréhension. Si les conditions de réception d'une « clearance » sont mauvaises et laissent un doute, contourner.

Si l'autorisation ne peut être obtenue suite à un défaut des équipements de l'organisme de contrôle, contournez la zone.

Attention aux RMZ qui «fleurissent» un peu partout et qui ne figurent pas sur la carte 1/500 000 de 2019. Une bonne pratique consiste à contacter systématiquement les organismes de contrôle des terrains que l'on survole et de s'assurer d'avoir leur réponse.

Bons et nombreux vols. **Alain Chaumeaux**