



Air Europ Club 2024

1-Perspectives

2024 sera une année de transition historique pour le Air Europ Club

Situation à date

L'inflation est galopante et les budgets deviennent de plus en plus difficiles à tenir.

Pour rappel votre cotisation couvre tout sauf les avions avec notamment le hangar, l'électricité la plateforme Aérogest, la maintenance des locaux et les frais financiers pour un total de 35k€ (+6% par rapport à l'an dernier)

Les heures de vol couvrent la 100LL (+70% en deux ans), la maintenance (pièces & main d'œuvre), l'huile (+40%), les assurances avions, les taxes d'atterrissages...tout augmente...

Pour les tarifs de cotisation, le conseil a décidé qu'elle restera à 320€ comme en 2023, mais sous réserve d'une réinscription avant Noël.

Coté prix de l'heure de vol, La 100ll est de nouveaux à des sommets (2.89€/l) et nous serons contraints d'appliquer dès octobre une nouvelle tarification (voir Aérogest).

Cependant nous avons identifié les leviers pour rester attractif et préparer l'avenir.

1. Il nous paraît indispensable pour l'école d'avoir deux avions écoles identiques. Le moteur Rotax est désormais un incontournable, il coûte moins cher et présente des consommations en forte baisse comparées aux gourmands Lycoming et ils permettent d'utiliser du SP98 sans plomb aviation à 2.39€/l disponible depuis octobre à Toussus.
2. Les coûts de maintenance (pièces et main d'œuvre) rapportés au nombre d'HDV doivent beaucoup baisser
3. Nous prenons en compte l'environnement en réduisant le bruit de nos avions.

Les Elixirs répondront à tous ces défis...



Pourquoi Elixir ?

Le conseil a fait un travail d'analyse très poussé entre mai et juin 2022.

L'équipement des Elixirs (LSA amdt 5, le plus haut niveau de certification possible) est du haut de gamme puisqu'ils sont équipés d'un moteur injection Rotax 912iS, d'un pas variable automatique (plus de mixture, plus de réchauffage carbu), d'un glass cockpit complet Garmin, d'un pilote automatique très performant, d'un parachute de cellule, de 4 prises USB, de cartes de navigation intégrées au Garmin, d'une certification vol de nuit (à ce titre le parachute est un réel plus...), d'un indicateur d'angle incidence, de volets double fente et plus encore à découvrir. Bref, bien que « bas sur patte », il a tout d'un grand !

L'élixir révolutionne le monde de l'aviation légère de par sa capacité à réaliser de l'école mais également du voyage avec sa vitesse de croisière de 125kt et sa consommation faible pouvant descendre à 10litres/heure en école et 15 litres en croisière rapide. Avec un coût d'essence au km sans égal additionné à des coûts de maintenance divisés par 2, la proposition était... alléchante.

Convaincus, nous avons fait chauffé Excel et Powerpoint pour établir un projet de financement nous permettant fin juin 2022 de passer les 2 commandes avant l'augmentation du prix d'achat. Depuis d'autres aéroclubs ont fait la même analyse et sont arrivés aux mêmes conclusions : Le Rochelais Elixir sera un « game changer ». Mais tous ne pourront pas se l'offrir.

Pour nous les membres d'Air Europ, nous aurons une flotte polyvalente biplace très attractive avec deux avions identiques capables de s'adapter à la fois à l'école et au voyage rapide

Investissement & Financement : **600K€** : 20 % club, 10% emprunt FFA sans intérêts, 70% emprunt Société Générale.

Nous espérons pouvoir compter sur vos réinscriptions nombreuses et sur votre engouement pour cette nouvelle page du club.

Merci de lire la partie « 2-Nouveaux Bulletins » ci-dessous pour être informés des changements apportés aux nouveaux bulletins d'adhésion et de réinscription 2024 en format électronique et pour vous aider à remplir votre bulletin 2024.



Air Europ Club 2024

2-Nouveaux Bulletins

Des nouveautés pour les adhésions et les réinscriptions 2024

Voici quelques changements qui ont été apportés sur les nouveaux bulletins d'adhésion et de réinscription 2024. Nous vous invitons à lire ces quelques lignes et à en prendre connaissance AVANT de remplir votre bulletin 2024.

Bulletin électronique : un format unique !

Les bulletins au format électronique (adhésion et réinscription 2024) sont maintenant uniquement disponibles au **format PDF**. L'avantage de ce format universel de document est qu'il est utilisable par tout le monde. Chaque bulletin au format électronique intègre maintenant **un formulaire interactif** : vous n'avez plus qu'à renseigner vos choix et à compléter les champs proposés directement dans le document. Une fois complété, n'oubliez pas de sauvegarder votre bulletin au format électronique (pour un futur envoi par mail au secrétaire du club) ou de l'imprimer (pour la boîte aux lettres du secrétariat au club). Ce format électronique apportera une meilleure lisibilité et un traitement plus efficace de votre dossier par le secrétariat du club. **Une version papier** du bulletin d'adhésion 2024 est également disponible au club pour les nouveaux adhérents désireux de s'inscrire sur place directement au secrétariat du club.

Bulletin électronique : deux versions !

Deux versions du bulletin au format électronique sont disponibles sur notre site web (<https://www.aireuropclub.fr/inscription>) :

- **La version « classique »** : TOUS les champs du formulaire interactif sont modifiables dans le document (y compris les montants détaillés et le montant total). Nous vous recommandons d'utiliser cette version « classique » si vous souhaitez également imprimer vous-même le bulletin vierge pour le compléter vous-même avec un stylo.

- **La version « automatique »** : certains champs du formulaire interactif ne sont PAS modifiables, et ils sont renseignés automatiquement par script en fonction de vos choix dans le document PDF (report automatique par script des montants, calcul automatique par script du total – voir la figure ci-dessous à titre d'exemple).
 - Note : activer Javascript dans Acrobat Reader une fois le document PDF ouvert pour pouvoir accéder aux reports et calcul automatique des montants par script. Cette version « automatique » n'est PAS recommandée pour être imprimée et complétée par vous-même avec un stylo. Privilégier dans ce cas l'utilisation de la version « classique » si vous le préférez.

Votre n° de licence FFA : Votre carte de licence FFA : Physique Dématérialisée (à télécharger sur votre smartphone)
 Bénéficiaire de l'assurance FFA :

			Montant
COTISATIONS	1- Cotisation Air Europ Club (+21 ans) <small>Réinscription effectuée avant le 25 Décembre 2023</small>	320€	<input checked="" type="checkbox"/> 320 €
	2- Cotisation Air Europ Club (+21 ans) <small>Réinscription effectuée à partir du 25 Décembre 2023</small>	340€	<input type="checkbox"/> €
	3- Cotisation Air Europ Club "Famille pour le 2 ^{ème} membre de la famille"	170€	<input type="checkbox"/> €
	4- Cotisation Air Europ Club (-21 ans)	170€	<input type="checkbox"/> €
	5- Cotisation Air Europ Club "Non-volant" et "Pinch-Hitting" ¹	50€	<input type="checkbox"/> €
	6- Cotisation Licence FFA ² + Assurance FFA standard (obligatoire) + Mensuel FFA Info-Pilote	136€	<input checked="" type="checkbox"/> 136 €
	7- Cotisation Licence FFA ² + Assurance FFA standard (obligatoire)	89€	<input type="checkbox"/> €
ASSURANCES	A- Assurance FFA OPTION "PLUS A" (capital 50.000€)	80€	<input checked="" type="checkbox"/> 80 €
	B- Assurance FFA OPTION "PLUS B" (capital 100.000€)	160€	<input type="checkbox"/> €
	C- Assurance FFA OPTION PLUS "C", "D", "E" ou "F" (cf. notice page suivante)		<input type="checkbox"/> €
TOTAL :			536 €

¹ Pinch-Hitting : Formation assimilée à « l'initiation au pilotage ».
² Sauf pour les adhérents ayant pris leur licence FFA dans un autre club (fournir une copie de la licence FFA).
 Le règlement de ce montant sera effectué par prélèvement sur votre compte pilote dans Aérogest.

Bulletins : deux nouveaux champs d'informations !

Deux nouveaux champs d'information ont été rajoutés dans les bulletins 2024 (support papier et support électronique).

- Qualifications en matière de maintenance aéronautique :

Je possède à titre personnel ou professionnel une ou plusieurs qualifications en matière de maintenance aéronautique.

NOUVEAUTE AIR EUROP CLUB (OPTIONNEL) : cocher cette case si vous possédez une qualification en matière de maintenance aéronautique. Cette information sera utile à connaître pour notre équipe mécanique qui recherche actuellement de nouvelles compétences et forces vives pour notre atelier mécanique.

- La carte FFA physique ou dématérialisée :

Votre carte de licence FFA : Physique Dématérialisée (à télécharger sur votre smartphone)

NOUVEAUTE FFA (OBLIGATOIRE) : la FFA a introduit pour 2024 la licence FFA sous forme électronique. Merci d'indiquer votre choix afin de faciliter votre réinscription par le club auprès de la FFA (carte physique ou carte dématérialisée à télécharger sur votre smartphone).

Merci de votre attention et bonne réinscription 2023/2024 !

Fly Safe !
Les membres du conseil d'Air Europ Club