C'est pas du vent!

Le magazine qui ne manque pas d'air

Air Europ Club

Bât. 221, Toussus Le Noble

Navigation : American way of flight

JUILLET AOUT 2019

- **LA VIE DU CLUB :**
- *LE MOT DU PRÉSIDENT*
- *LES NEWS*
- *ASTUCES AEROGEST*
- **ALBUM DE FAMILLE**
- **RÉCIT DE VOYAGE**

LA VIE DU CLUB

Le mot **du président**

Chers amis pilotes,

Que faites-vous dimanche prochain ? Envie de voler ?

C'est effectivement le paradoxe que nous observons depuis quelques mois déjà : les réservations, notamment des avions de voyage, se bousculent et se chevauchent le samedi alors que le dimanche....rien, pas un chat. La météo n'y est pourtant pour rien, puisque nous avons eu droit dernièrement à des week-end ensoleillés. Ce n'est pas non plus la réglementation, puisque la classification Calipso (classement des avions en fonction de leur niveau sonore) permet dorénavant à nos avions 1 décollage ou 1 atterrissage durant la fameuse plage de silence (cf SUP AIP 078/19)....alors n'hésitez pas !!

Nos mécaniciens ont d'ailleurs travaillé d'arrache-pied pour que toute la flotte soit disponible : L'AE sort de sa visite de 100h avec de nouvelles chambres à air et des durites toute neuves. Le QO est à jour. Le XD et le KT sortent de 100h également et le BR a encore du potentiel après une vérification moteur...bref, une flotte à votre disposition. Je vous invite à remercier nos mécaniciens, tous bénévoles, qui font ce travail souvent peu visible des pilotes, mais oh combien chronophage, et qui avaient vraiment à cœur de vous laisser une flotte dans les meilleures conditions pour un été dans les airs en toute sécurité.

Quelques rappels avant de partir en congés, merci de penser à :

- **Provisionner vos comptes,** les comptes négatifs se multiplient, l'aéroclub ne fait pas crédit !
- **Nettoyer les avions** après utilisation.
- **Ne pas faire le plein du réservoir complémentaire** du XD, sauf si vous le consommerez durant votre trajet*

Bons vols à tous, bonnes vacances et à la rentrée. Eric Scheid

Clic ! Retrouvez ce reportage

Toussus **vintage**

Eric Guille vous a déniché un petite pépite avec ce reportage, où l'on peut voir notre plateforme en 1962. N'oubliez pas que **notre groupe facebook partage régulièrement** plein d'infos du genre.

** Sur le XD, le réservoir complémentaire se vide par gravité dans le principal. Vous ne pouvez donc commencer à l'utiliser que quand le principal est à moitié vide.*

Clic ! Retrouvez le reportage de TF1

Sous les projecteurs

Jérôme Coornaert a représenté l'Alpha Electro au salon du Bourget en tant que pilote des démonstrations en vol. Du coup, il a enchainé moultes interviews que vous pouvez retrouver sur le web ou en replay. A Air Europ Club, on a du beau monde !

Les sorties **à venir**

Les championnats du monde de voltige aérienne 2019 se dérouleront du 22 au 31 août et il y aura un Fly'in à Châteauroux. Veillez le site FFA pour la fiche d'inscription !

Trois avions du club sont réservés pour se rendre au **«Melun Air Legend» le samedi 7 septembre.** Les inscriptions se font dès maintenant auprès de Pierre Lansalot-Basou.

Un week-end à Verdun les 28 et 29 septembre, menera trois de nos avions sur les chemins de la grande guerre. Pierre Lansalot-Basou vous donnera également toutes les infos début septembre.

Mets **de l'huile**

N'oubliez pas de noter quand vous rajoutez de l'huile dans un moteur. En effet, il y a quelques oublis sur le carnet de route et, à ce jour, vous pouvez également le noter dans aerogest. Ces données sont importantes pour l'entretien mécanique. Notez aussi que pour les avions de voyage, il ne faut pas aller au delà de 7L et 6L sur le QO. Alain conseille de faire des compléments par tranche de 1L et non des 1/2 et des 1/4; excepté sur l'AE qui est un peu différent.

Les astuces **Aerogest**

Contrairement à Openflyers, Aerogest propose la fonction «départ en vol». Avant chaque vol, remplissez le formulaire de cet espace et vérifiez que vous avez toutes vos conditions de vols réunies. Aussi, vous y verrez une nouvelle fonctionalité concernant les retours d'expériences.

Le pilote d'avant et qui a rencontré un soucis peut rentrer en commentaire, en plus de son CRE, la description de l'évenement. Il sera ensuite traité par les responsables concernés.

Sachez que votre réservation peut être annulée en raison de mise en mécanique sans que cela ne soit définitif.

C'est pas du vent!
LE MAG D'AIR EUROP CLUB, LFPN

ALBUM DE FAMILLE :

Le Touquet, c'est top ! En famille, c'est mieux !

Olivier Hubert et Eric Guille

La piste de Monument Valley, très encaissée et trop technique pour nous

WINGS OVER
The Rockies

« WINGS OVER THE ROCKIES 2019 » EST LE NOM DE NOTRE TOUR AÉRIEN EFFECTUÉ AU-DESSUS DES MONTAGNES ROCHEUSES DU 29 MAI AU 14 JUIN 2019. VOICI LE RÉCIT DE CETTE AVENTURE NOUS AYANT AMENÉ À DÉCOUVRIR HUIT ÉTATS DE L'OUEST AMÉRICAIN VUS DU CIEL (ARIZONA, NEVADA, UTAH, IDAHO, MONTANA, WYOMING, COLORADO ET NOUVEAU-MEXIQUE).

Part 1/2

SCOTTSDALE, PHOENIX GOODYEAR, PAYSON ET SCOTTSDALE

Mercredi 29 Mai, nous arrivons à Phoenix (Arizona) via Los Angeles par la ligne aérienne commerciale, et séjournerons à Scottsdale pendant toute la durée de notre séjour. Cette ville est située dans la banlieue Nord-Est de Phoenix en plein désert de l'Arizona (météo belle avec des températures prévues entre 35°c et 45°c pour les quinze prochains jours).

Jeudi 30 Mai, après 11 heures de vol, une journée de repos s'impose. Nous nous rendons d'abord à l'aéroport de Scottsdale (KSDL, Arizona) pour y rencontrer Chuck et Debbie, nos contacts sur place et gérants d'Elite Flight Training (www.eliteflightraining.com). Nous connaissons bien cette société pour l'avoir déjà choisi lors de notre voyage aux USA en 2018. Nous admirons leurs nouveaux locaux et leur nouvel hangar où sont stationnés… cinq jets acquis l'année dernière… dont un Cirrus Jet ! La société a bien grandi depuis l'année dernière… Nous en profitons pour régler les derniers détails de notre rendez-vous avec notre instructeur et notre nouvel avion de voyage à partir de demain matin. Nous prenons ensuite congés de nos charmants hôtes et prenons la route pour une journée de road-trip dans l'Arizona pour visiter le parc national de Montezuma Castle et la jolie ville de Prescott.

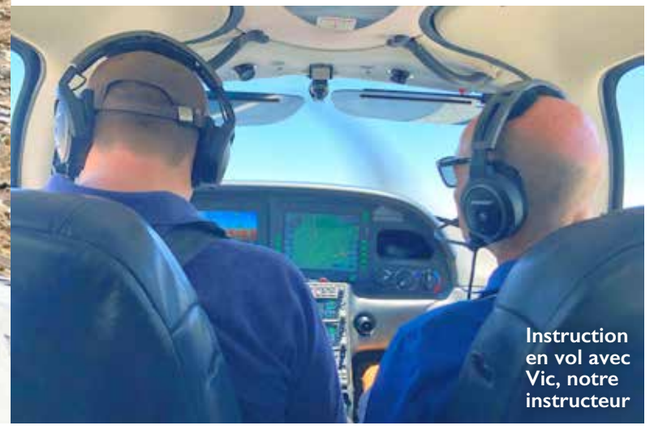
Vendredi 31 Mai, début de notre journée d'instruction en vol. Avec Vic, notre instructeur, nous allons apprendre à nous familiariser avec le vol sur N848SR, un Cirrus SR22 GTS3 en version Turbo (310 Cv). Voler aux USA est très agréable, mais nécessite de connaitre ses spécificités (roulage, phraséologie, fréquences…) ! Nous décollons de Scottsdale pour effectuer trois navigations en double-commande : nous faisons attentions de rester au-dessus de la zone de Classe D de Deer Valley et effectuons un circuit de descente pour quelques tours de piste à Phoenix-Goodyear (KGYR, Arizona). Direction ensuite Payson (KPAN, Arizona) pour de nouveaux tours de piste avec des arrivées glissées (forward sliping) par vent de travers. Equipé d'un Avidyne Entegra 500 PFD/MFD, le Cirrus est climatisé et dispose de nouveaux équipements qu'il nous faut apprendre à utiliser : deux GPS Garmin 650 tactiles avec un pilote automatique couplé aux GPS, et une réserve d'oxygène pour assurer des vols jusqu'à 18000 ft !
Ce dernier système s'avérera utile lors de nos prochains vols au-dessus des montagnes Rocheuses. Après trois heures de vol d'instruction en double-commande, nous sommes officiellement lâchés. Le voyage peut enfin commencer !

SCOTTSDALE, LAKE HAVASU ET SCOTTSDALE

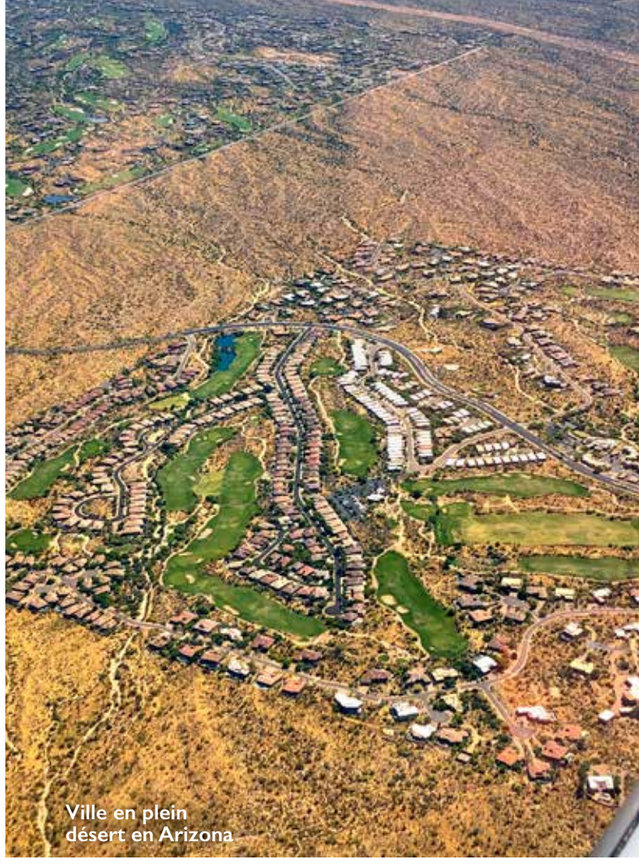
Samedi 1er juin, nous souhaitons réaliser ce premier vol de préparation avant le départ de notre tour aérien programmé pour le Lundi 3 Juin. Pour se familiariser avec l'environnement et l'avion, nous nous rendons à destination de Lake Havasu (KHII, Arizona), un lac situé en plein désert à une heure de vol de Scottsdale. Ce lac sert de frontière entre l'Arizona et la Californie et est une destination touristique très prisée dans la région. Nous décollons de Scottsdale (KSDL, Arizona) vers 09h30 du matin et montons rapidement à 7500 ft d'altitude. Sous nos ailes, nous contemplons d'immenses zones désertiques assez élevées et creusées par des rivières asséchées.

Arrivée à Lake Havasu, KHII

Arrivée à Phoenix, Arizona



Instruction en vol avec Vic, notre instructeur



Ville en plein désert en Arizona

Tout le trajet se fait maintenant en auto-information, ponctué par le passage à la verticale de Lake Pleasant et de Lake Alamo. Après une heure de vol, nous nous intégrons pour atterir sur la piste 14 de Lake Havasu (2500 m de long, une taille assez classique aux USA). Aucune taxe (parking, atterrissage) une fois stationné, et un avitaillement en 100LL deux fois moins cher qu'en France (compter 4.50$ le gallon de 100LL). Direction ensuite Desert Sky, le Flight Briefing Office (FBO) du terrain où nous est fournie gratuitement une « Courtesy Car » pour quelques heures (service standard aux USA … et totalement inconnu en Europe) ! Nous nous rendons en voiture sur les berges du Lake Havasu à quelques kilomètres de là pour aller voir l'attraction locale, le London Bridge : ce pont a une histoire étonnante : construit à l'origine sur la Tamise à Londres, il a été racheté par un riche américain qui l'a fait démonter et remonter pierre par pierre … sur les bords du Lake Havasu ! Ce lac est une vraie oasis de fraicheur en plein désert et nous profitons de la fraicheur de ses eaux pour nous y baigner … avec vue sur les nombreux bateaux à moteur qui y naviguent (aucun voilier sur ce site très touristique). Vers le milieu de l'après-midi, nous repartons en vol pour revenir à notre base de départ en atterrissant sur la piste 21 de Scottsdale. La fin de soirée se passe entre amis dans un restaurant de Scottsdale où nous sommes venus à bord d'une magnifique Chevrolet StyleLine de 1951, surnommée affectueusement Betty par son propriétaire. C'est l'Amérique !

SCOTTSDALE, SIERRA VISTA ET SCOTTSDALE

Dimanche 2 Juin, nous prenons la direction de l'extrême sud de l'Arizona pour un deuxième vol de préparation. Nous décollons vers 09h30 de Scottsdale (KSDL, Arizona) puis survolons les localités de Fountain Hills et d'Apache Junction à 4500 pieds avant de monter à 7500 ft pour passer les reliefs. Aux environs de Tucson, nous survolons un site étonnant : Davis- Monthan (KDMA, Arizona). Sur un immense parking jouxtant la base militaire aérienne, 4200 avions militaires de tous types dans un alignement tout militaire ! Nous avons devant nous la plus grande réserve d'avions militaires démantelés au monde ! Le spectacle est étonnant et change quelque peu de Châteaudun… Sur notre gauche, nous longeons des montagnes culminant à 10000 ft pour suivre la vallée et descendre à 5000 ft d'altitude en direction de notre destination finale, Sierra Vista (KFHU). Après 1h30 de vol, ce terrain est en vue avec ses trois pistes militaires et civiles. Situé en classe C, la zone est déclassée en classe G et le terrain est en auto-information. Nous nous posons sur la piste 30 d'une longueur anormalement courte (1600 m). Une fois stationné sur un parking désert, nous prenons un taxi pour rejoindre le centre-ville. La ville n'est située qu'à quelques kilomètres de la frontière mexicaine, mais nous n'avons pas vu le mur de Trump sur le chemin ! Nous récupérons notre véhicule de location, réservé la veille sur Internet, et partons pour Tombstone à une trentaine de kilomètres. Cette petite ville fantôme, devenue attraction historique et touristique, conserve tout l'esprit du far west et de la ruée vers l'or au 19ème siècle. Tombstone abrite OK Corral, un relais de chevaux et de diligence, où un célèbre échange de coups de feu a eu lieu le 28 octobre 1881 : les frères Earp (Wyatt, Virgil et Morgan), assistés de Doc Holliday, ont affronté et échangé une trentaine de coups de feu avec les frères McLaury et Clanton. Trois hommes y furent tués et la légende perdure, 130 ans plus tard ! Après avoir assisté à une reconstitution de cet évènement majeur, il est déjà l'heure du retour vers Scottsdale en fin d'après-midi. Après une petite vérification de papiers sur la route par la police locale, nous rejoignons finalement l'aéroport de Sierra Vista d'où nous décollons sur la piste 26… longue de 3,6 km. Nous arrivons vers 17h30 à Scottsdale sous des conditions météorologiques qui ont été parfaites toute la journée.

SCOTTSDALE ET LAS VEGAS

Lundi 3 Juin, nous entamons la première étape du tour aérien qui commence aujourd'hui. Au départ de Scottsdale, les pleins de l'avion ont été faits en respectant le devis de masse et centrage de l'avion : nous n'emportons que 78 Gallons d'essence 100LL (soit Tabs + 10 Gallons US) sur les 90 Gallons US possibles. Grâce à nos vols des derniers jours, nous savons maintenant que N848SR consomme en moyenne 16 Gallons par heure (avec le Lean assist), ce qui nous donne une autonomie de quatre heures de vol aujourd'hui. Après le décollage de Scottsdale (KSDL, Arizona) à 11h15 sous une température de l'air de 35°c, nous prenons la route vers le Nord-Ouest en direction de l'état du Nevada. Pour ce vol, nous avons demandé un suivi par le contrôle aérien (flight following) grâce à un code transpondeur. Comparable au SIV en France, ce suivi est différent car il n'y a pas réellement de service dédié aux USA (et donc pas de fréquence connue à l'avance). Nous sommes donc transférés d'organismes en organismes pendant tout notre vol (Phoenix Departure sur 120.7, puis Luke Approach sur 118.15, puis Phoenix Approach sur 133.57 et enfin Las Vegas Approach sur 119.40). Malgré la chaleur et l'altitude, l'avion se comporte très bien en vol et la climatisation de l'avion est indispensable pour supporter cette première grande navigation de deux heures de vol. Au niveau du Lake Mohave, nous entrons dans l'état du Nevada et descendons à 5500 ft d'altitude. Nous n'avons plus qu'à suivre la Colorado River qui va nous mener jusqu'au Lake Mead, le plus grand lac artificiel des USA et porte d'entrée vers Las Vegas. Nous survolons le célèbre Hoover Dam (barrage) à 3500 ft d'altitude et contactons Las Vegas Approach qui nous demande de patienter quelques secondes en montant à 6500 ft d'altitude. Après quelques directives de cap et d'altitude, nous sommes autorisés à pénétrer en classe B

LE «WINGS OVER THE ROCKIES 2019» EN QUELQUES CHIFFRES

9 états survolés/visités (Arizona, Californie, Nevada, Utah, Idaho, Wyoming, Montana, Colorado, Nouveau Mexique)

14 aéroports visités (Scottsdale, Phoenix-Goodyear, Payson, Lake Havasu, Sierra Vista, North Las Vegas, South Valley, Jackson Hole, Yellowstone Regional, Vernal, Page, Durango-La Plata, Winslow-Lindbergh, Flagstaff)

25 heures de vol effectuées

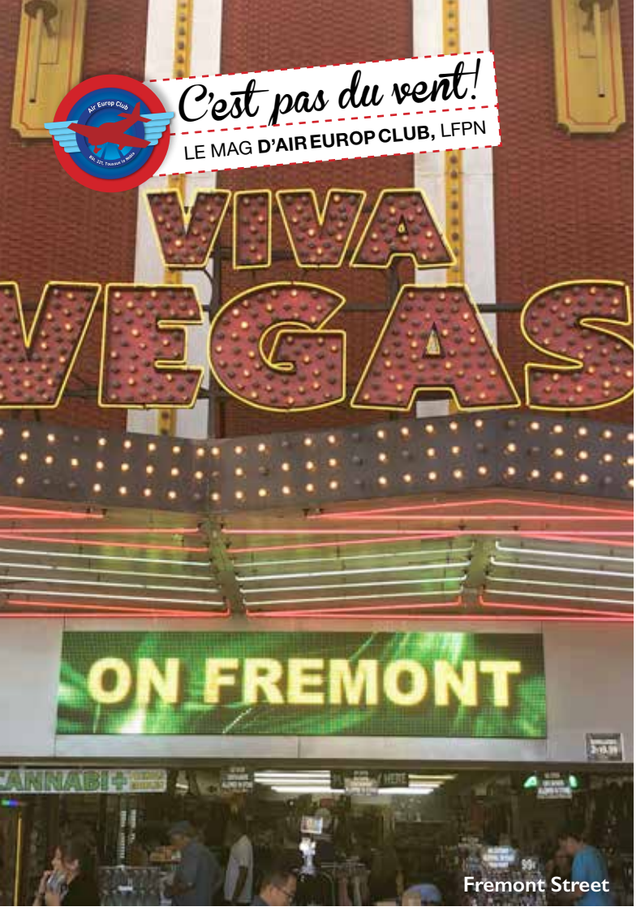
45°C d'amplitude thermique au sol (de -2°C à Yellowstone jusqu'à 43°C à Scottsdale)

3700 Nm parcourus en vol (6000 km)

12500 ft pour l'altitude de vol la plus élevée (4000 m)

305000 m de dénivelée cumulée

Nuage aux pieds du Utah Lake



Fremont Street

Tombstone

Vol sous oxygène

à 3500 ft d'altitude et à prendre la direction de North Las Vegas (KVGT, Nevada), l'un des nombreux aéroports de la ville. Le survol de la ville à 3500 pieds est une première pour nous. Aux USA, c'est possible ! Nous atterrissons vers 13h15 sur la piste 12 droite de North Las Vegas… longue de 1524 m. Au sol, nous passons sur la fréquence UNICOM pour nous guider jusqu'au parking de l'aviation générale (un service US qui n'existe pas en France). Une fois les bagages déchargés, nous rejoignons notre hôtel en taxi situé à Fremont, le quartier historique de Las Vegas. Nous visitons la partie historique de Las Vegas, le Strip et montons au sommet de la «Strat» (Stratosphere), une tour haute de 800 ft (250 m) où se trouve un restaurant panoramique. La tour domine toute la ville sur 360° et nous en profitons pour prendre un verre bien mérité. Nous finissons la soirée au casino … où nous perdons nos dollars comme prévu ! Il est déjà temps de passer une bonne nuit avant de poursuivre notre route dès demain matin.

LAS VEGAS ET SALT LAKE CITY

Mardi 4 Juin, une longue navigation nous attend aujourd'hui au départ de Las Vegas : Nous quittons Las Vegas, une ville étonnante qu'il faut visiter au moins une fois dans sa vie, et prenons la direction du Nord à destination de Salt Lake City. Nous montons à 9500 ft à partir de Mesquite et survolons de nombreux massifs. Pus survol de Cedar City avant de longer une vaste dépression désertique où se trouve le lac Sevier, un immense lac asséché. Nous croisons un avion en vol en tout et pour tout ! Quelques zones interdites de survol sont actives ce jour-ci au-dessus du Lac Sevier : nous les évitons soigneusement avant d'entrer dans l'état de l'Utah. Notre porte d'entrée est le Lake Utah que nous survolons à 5500 ft avant d'entamer notre descente vers Salt Lake City. La vue environnante est spectaculaire sur les villes de West Jordan et de Salt Lake City bordées par les montagnes rocheuses récemment enneigées. Après 2h30 de vol, nous atterrissons sur la piste 34 de South Valley Regional (U42, Utah) au sud de la capitale des Mormonts. Notre véhicule de location, qui nous a été livré directement à l'aéroport, nous permet de prendre la route pour aller visiter Antilope Island, un site naturel remarquable sur le grand lac salé. Ce «State Park» héberge une réserve de plus de 700 bisons («buffalos») que nous avons la chance de voir prendre le frais au bord du lac ! L'île, reliée par une digue, s'étire sur un peu plus d'une dizaine de kilomètres sur fond de montagnes rocheuses à l'horizon. Au-dessus des rocheuses, on observe des phénomènes de convection qui se développent régulièrement en début d'après-midi. Cela peut même tourner à l'orage ou à la grêle. Nous profiterons de la matinée pour bénéficier au

En route vers l'Utah

Vue sur les rocheuses depuis Antilope Island, Utah

maximum de ces conditions météo favorables à haute altitude. Nous terminons la journée en allant visiter le temple des Mormonts situé au cœur de Salt Lake City.

SALT LAKE CITY ET JACKSON HOLE

Mercredi 5 Juin, les conditions météo du matin sont parfaites comme prévues. Nous quittons l'aéroport de South Valley Regional à 09h00 et prenons une route Nord en direction des montagnes rocheuses. Au passage, nous survolons le grand lac salé et Antelope Island avant de passer largement à l'est d'une zone active (rocket launch). A partir de Malad City et de Bancroft où nous volons à 9500 ft, le paysage change radicalement : les immenses zones désertiques laissent place maintenant à de vastes forêts de sapins accrochés aux pentes des nombreux reliefs quasi alpins. Nous entrons dans l'état de l'Idaho et les montagnes deviennent de plus en plus denses et imposantes. A partir de Palisades Reservoir et du village d'Alpine, nous montons à 10500 ft d'altitude et activons notre réserve d'oxygène pour éviter le risque d'hypoxie. Nous sommes en plus équipés d'un oxygénomètre, un petit appareil de mesure placé sur le bout du doigt : il nous permet de connaitre notre taux d'oxygène dans le sang en temps réel, qui doit être supérieur ou égal à 90%. Bardés avec tout attirail de sécurité, nous sommes beaux à voir… Nous entrons maintenant dans le Wyoming. Au creux des montagnes enneigées que nous survolons sous oxygène, nous cheminons le long d'une vallée avant d'arriver à notre destination finale : Jackson Hole (KJAC, Wyoming). Situé au cœur d'une immense ancienne vallée glaciaire à 6451 ft d'altitude, le terrain est situé aux pieds de Grand Teton National Park. Nous sommes autorisés par la tour de contrôle à atterrir sur la piste 19 en main droite après avoir laissé un jet se poser. De nombreuses compagnies aériennes sont présentes à Jackson Hole (Delta, United, Frontier...). Nous louons un énorme pick-up (Ford F150) pour une bouchée de pain et rejoignons le centre-ville via la State 191… la seule route existante. Nous partons ensuite sillonner ce parc national qui possède de très nombreux sites naturels : Snake River, Jackson Lake, Jenny Lake... Les paysages sont à couper le souffle ! Vers 20h00, une soirée se termine aux USA par un bon spectacle de rodéo auquel nous assistons. C'est l'âme de l'Amérique ! Nous regardons les épreuves avec les taureaux, les chevaux et … les moutons poursuivis par une horde d'enfants, comme dans les courses landaises. La soirée se termine avec une analyse de la météo où les prévisions de ces prochains jours ne sont pas optimistes pour voler, surtout à partir de Samedi…

See you next month !

Rodéo à Jackson Hole

Ferme à Grand Teton National Park

Attention Bison !

Bienvenue à Jackson Hole, Wyoming

Grand Teton National Park

Clic ! Retrouvez toutes les infos pratiques, photos et vidéos sur webmasteraireurop.wixsite.com/usa2019

VOUS TROUVEREZ LES TRACES GPS SUR GOOGLE MAPS RÉSUMANT L'ENSEMBLE DE NOTRE VOYAGE :

Semaine 1 : https://drive.google.com/open?id=1aDgeoHjnCrAgxV-xF4VzKvoIz70N-6Rf&usp=sharing

Semaine 2 : https://drive.google.com/en?id=1NdVvBs203WBeubhp3q53SA6yCSrbhV8C&usp=sharing