

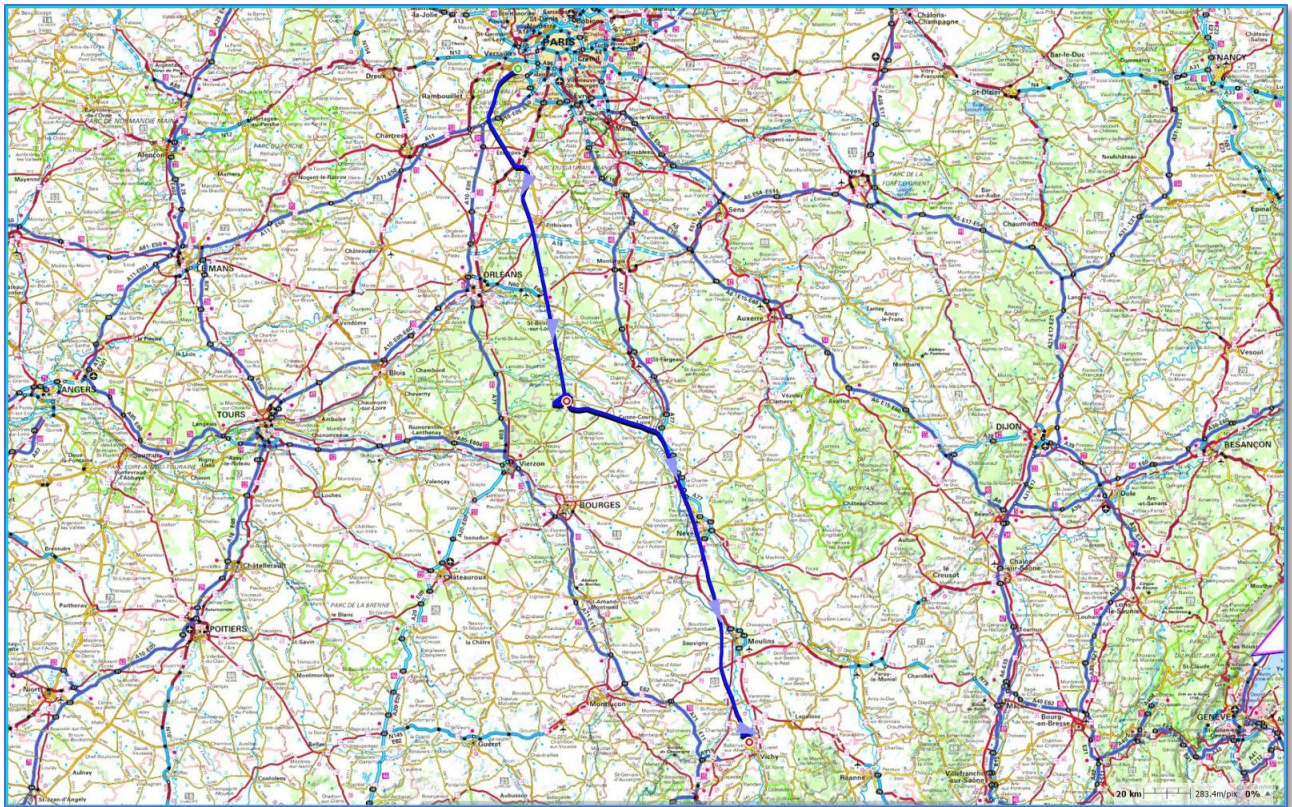
Voyage Club à Vichy

du Samedi 24 Mai au Lundi 26 Mai 2025

Les précédentes éditions des voyages club ont emmené nos pilotes partir vers les quatre points cardinaux de la France (3 jours dans **la Baie du Mont-Saint-Michel** en Avril 2022, 4 jours sur **la Côte Méditerranéenne** en Juin 2022, 3 jours sur **la Route des Vins d'Alsace** en Avril 2023, 4 jours sur **la Côte Atlantique** en Mai 2023, 5 jours en **Sardaigne** en Juin 2024).

Pour cette année 2025, le club part à la découverte d'une nouvelle destination située cette fois-ci au centre de la France : **Vichy (Allier, 03)**. Deux équipages sont inscrits : le premier équipage est constitué de Pierre et Eric, basés au club, et volant sur le Cirrus SR20 du club (F-HBBR). Le second équipage est constitué de Jean-Michel et de Marie-Claude, basés au Vendée Air Park (Talmont Saint-Hilaire), et volant sur un Cessna 182 Skylane II de 300 cv.

- **Samedi 24 Mai**



La météo est belle aujourd'hui sur Toussus comme en Vendée. La journée promet donc de belles navigations et nous n'avons pas la pression d'arriver trop tôt. Nous donnons donc rendez-vous à l'équipage du Cessna 182 (Jean-Michel et Marie-Claude) pour 13h00 à Vichy. A Toussus, nous décidons de notre côté avec Eric de partir vers 10h00 après avoir effectué les pleins de l'avion. Nous effectuerons deux branches pour cette journée afin d'effectuer un changement de pilote à mi-chemin sur l'aérodrome d'Aubigny-sur-Nère (LFEH). Eric prend les commandes du Cirrus SR20 pour cette première navigation : après avoir programmé au sol un plan de vol sur les GPS Garmin GNS430 de l'avion (LFPN-LFFP-LFEH), nous l'activons en vol pour le suivi de vol, ainsi que le pilote automatique qui permet le maintien de l'assiette et de l'altitude programmé sur l'écran EFIS PFD. Voler ainsi en suivant à la fois le guidage GNSS et le pilote automatique est un pur bonheur sur cet avion. Nous ne croisons personne en vol et, à part la zone d'Orléans qui est restreinte à cause du meeting aérien annuel qui se tient aujourd'hui sur l'aéroport de Bricy LFOJ, nous ne croisons pas de zone particulière à éviter sur notre route.



Nous arrivons à Aubigny LFEH au bout d'une petite heure de vol. Nous ne restons que quelques minutes au sol avant que Pierre ne prenne les commandes de l'avion pour effectuer la deuxième navigation vers 11h15, programmée au sol sur GPS (Aubigny LFEH-Cosne/Loire LFGH-Nevers LFQG-Vichy LFLV). Nous longeons la Loire, puis l'Allier avant d'arriver en vue de l'aérodrome de Vichy LFLV où nous atterrissons à 12h05 (altitude de l'aérodrome : 817 pieds AMSL).



Vichy LFLV est un ancien aéroport commercial, où une ancienne ligne commerciale régulière reliait Paris Orly à Nice via Vichy depuis les années 60. Le Concorde est même venu atterrir sur sa longue piste de 2200m et de 45m de largeur en Septembre 1983 ([vidéo](#)) ! Un aérogare et une tour de contrôle, à l'atmosphère et à l'architecture typiques des années 60-70, sont toujours présents sur l'ancien aéroport : le premier est maintenant reconverti en lieu de pliage de voiles pour les parachutistes sur place, et le second sert de service de contrôle AFIS uniquement en semaine pour l'aviation générale et pour l'unique aéroclub présent sur place (1 Robin 120, 1 Robin 160 Cv, 1 Emeraude pour 100 membres inscrits).



Une piste en herbe est également située juste à côté de la piste en dur 01/19, qui héberge un câble permettant le décollage de planeurs à proximité. Après avoir avitaillé en 100LL à l'automate TOTAL H24 de Vichy, nous garons le Cirrus SR20 et attendons l'équipage du Cessna 182 qui arrive vers 12h45. Une fois les avions stationnés et préparés, nous mangeons sur l'herbe les sandwiches que nous avons apporté, puis notre taxi vient nous chercher à 14h00 pour nous emmener tous les quatre au cœur de la ville de Vichy.





Nous avons réservé [un appartement](#) T3 (3 pièces, 50 m2) situé à 5 minutes à pieds des bords de l'Allier et du cœur de ville (270€ TTC pour deux jours, 1 lit double et 2 lits simples). Une fois installés dans notre appartement, nous partons vers 14h30 tous les quatre à la découverte de la ville et de son histoire. Vichy est d'abord et avant tout connue pour être une ville d'eau, célèbre dans le monde entier pour ses sources d'eau à boire et de soins. 9 sources sont présentes en ville : 5 sources d'eau à boire et 4 sources d'eau de soin.



Neuf sources sont encore exploitées dans le bassin de Vichy. Quatre d'entre elles sont consommées par les curistes dans les buvettes thermales : Chomel, Grande Grille, Hôpital et Lucas. Les deux sources bellerivoises, Antoine et Boussange, sont mélangées pour les soins thermaux : douches ou bains. Celles du Dôme et du Lys, à Abrest, servent à la préparation des boues thermales. La source Lucas est utilisée dans la composition des cosmétiques de la marque Vichy. Celle des Célestins est embouteillée. Et, comme rien ne se perd, les sels extraits des sources minérales de Vichy ou de son bassin servent à la fabrication des célèbres pastilles de Vichy. Passants et passantes ignorent souvent, que sous leurs pieds, circulent des eaux précieuses sur une dizaine de kilomètres. Les eaux à boire « Vichy-Célestins » et « Saint-Yorre » sont ainsi les plus connues du grand public.

Site patrimonial remarquable (SPR), Vichy nous dévoile ses beautés au fil de nos déambulations suivant un plan pédestre créé par Pierre. Nous découvrons à pieds de nombreux sites et lieux remarquables en pleine ville, les plus pittoresques datant de l'époque de Napoléon III qui a fortement développé le thermalisme dans cette ville qui a servi de lieu de villégiature pour Napoléon III à partir du milieu du 19^{ème} siècle (théâtre, opéra, parcs, chalets....). Par contre, peu de panneaux ou d'indications retraçant le passé historique lorsque la ville hébergeait le gouvernement de Vichy pendant la seconde guerre mondiale. Visiblement, la mairie ne souhaite pas trop mettre en avant cet aspect de la ville pour les touristes de passage.

À Vichy, au tournant des XIXe et XXe siècles, des villas de rêve sont sorties de terre et de l'imagination luxuriante d'architectes de talent. Mauresque, vénitienne, flamande, tunisienne : les villas de Vichy sont à elles seules des invitations au voyage, à l'exotisme parfois.

Après 3 heures de marche, nous sommes ravis de cette visite et nous sommes séduits par la douceur de vivre de cette charmante ville située sur les bords de l'Allier. Il est maintenant temps de rentrer à notre appartement avant de réserver un restaurant. Nous trouvons les prix relativement similaires à ceux pratiqués à Paris, mais en cette période la fréquentation de la ville est limitée donc agréable. Nous regagnons notre appartement vers 22h30 et il est maintenant temps de rentrer pour dormir. Demain, nous prévoyons d'effectuer un vol autour de Vichy vers le Parc Naturel des Volcans d'Auvergne si la météo le permet.





- **Dimanche 25 Mai**



Réveil vers 08h00 pour tout le monde. Nous prenons un petit déjeuner dans un café situé à 5 minutes à pieds, tout en y prenant le soin d'amener nos propres croissants achetés dans une boulangerie juste à côté de notre appartement, sur les conseils de la serveuse du café (en rupture de stock) ! Nous y faisons un point météo : Jean-Michel et Marie-Claude prévoient de rentrer en Vendée pour cet a-m comme c'était initialement prévu. Mais la météo défavorable sur tout l'Ouest de la France les clouera finalement au sol et ils décideront de rester une nuit de plus à Vichy avant de rentrer à partir de Lundi. Pour nous, nous ne sommes pas super confiants : même si la météo locale est bonne, nous ne sommes pas sûrs que les reliefs soient dégagés au-dessus du parc naturel des volcans d'Auvergne. Nous tentons notre chance : au pire, cela fera un vol local. Nous prévoyons de venir sur le terrain à partir de 13h30. Avant de partir, nous commandons des pizzas que nous mangerons à notre appartement : nous sommes allés les commander chez un pizzaiolo un peu particulier que nous avons rencontré la veille. Ce dernier est installé à Vichy avec les titres de Champion de France de Pizza 2017 et de Vice-champion d'Europe de Pizza 2023. A la dégustation, tous les ingrédients sont frais et la pâte est légère. A faire !

Une fois arrivés sur le terrain de Vichy vers 13h30 et après avoir mis le moteur en marche vers 14h00, Eric et moi attendons sur le point d'attente de la poste 01 de Vichy pour laisser décoller un planeur tiré par un câble, nous décollons de Vichy dans F-HBBR et montons rapidement à 4500 pieds d'altitude pour nous diriger vers le Sud-Ouest. Le parc Vulcania et le Puy de Dôme sont en vus après 10 minutes de vol. En vol, nous constatons que la météo est excellente : la visibilité est parfaite car nous pouvons même apercevoir le massif du Puy de Sancy à l'horizon, situé à 50 km de là ! Le plafond des nuages est situé à 6500 pieds, ce qui est suffisant pour nous et de survoler le parc naturel des volcans d'Auvergne. Nous sommes agréablement surpris par cette météo inattendue nous décidons donc de continuer notre route. Adieu le vol local et bonjour la navigation aérienne !



Après avoir survolé le Puy de Dôme (1465 m), nous nous dirigeons vers le massif du Puy de Sancy (1885 m) et nous survolons la station du Mont-Dore située sur un de ses versants. Le paysage est magnifique, les sommets du parc naturel sont parfaitement visibles, nous sommes seuls en vol et nous en prenons pleins les yeux. Nous continuons notre vol à 6500 pieds d'altitude en direction du sud pour nous diriger vers le Puy Mary (1787 m), avant de tangenter son massif impressionnant pour prendre la direction de Saint-Flour (LFHQ).





Après une heure de vol, nous atterrissons sur la piste en dur 01 de Saint-Flour située à 3218 pieds d'altitude ! De tous les aérodromes de France où je suis déjà venu, celui de Saint-Flour est le plus élevé... et de loin ! La piste est parfaite, le parking vaste et nous procédons à un changement de pilote sur place.



Eric prend maintenant ma place aux commandes et nous redécollons en direction du Sud-Est depuis Saint-Flour. Nous en profitons pour survoler son village fortifié sur un éperon rocheux, où trône son église reconnaissable par sa couleur noire, qui témoigne de sa construction en utilisant les roches volcaniques locales. Après 10 minutes de vol, nous atteignons le fameux viaduc de Garabit, construit par Gustave Eiffel. Sa grâce et sa finesse sont particulièrement remarquables vus du ciel. La zone ayant été inondée et remplie suite à la construction du barrage de Grandval le site est spectaculaire avec son lac immense.

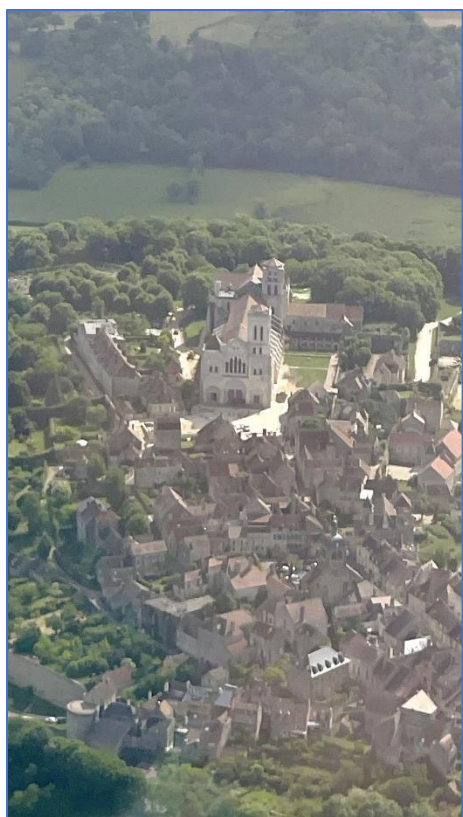
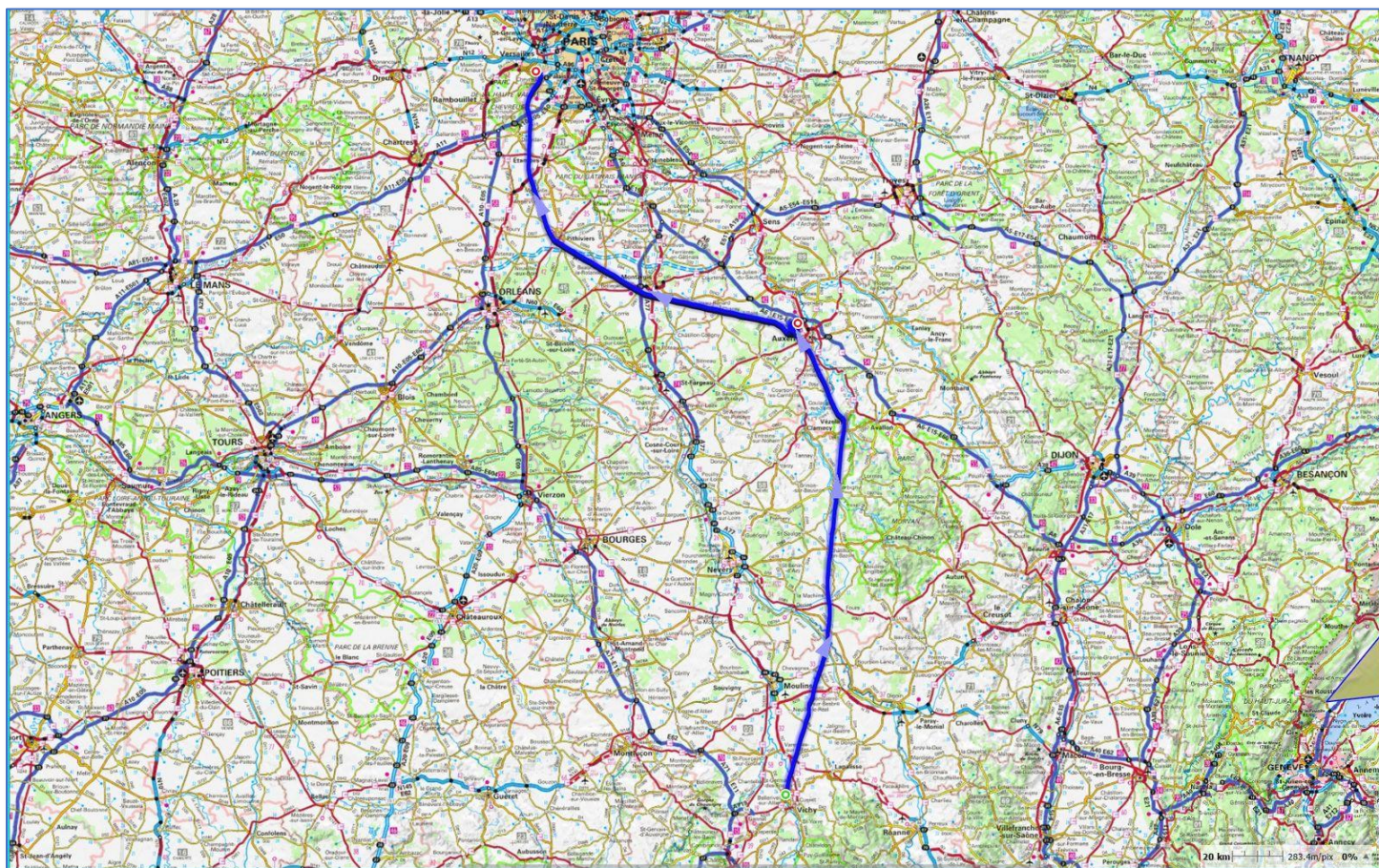




Nous reprenons maintenant la route vers le Nord-Est pour rejoindre Issoire puis Vichy après une nouvelle heure de vol. Nous prenons directement la piste en service 01 et atterrissons vers 16h00. Nous venons d'effectuer un vol magnifique dont nous nous souviendrons longtemps ! Nous rangeons F-HBBR et le préparons pour sa dernière nuit avant notre départ pour Paris prévu demain. En attendant notre taxi, nous entamons la discussion avec des membres du club local : tous à la retraite, ils sont ravis de nous montrer leur flotte d'avions (2 Robin et 1 magnifique Emeraude). A notre tour, nous leur montrons l'intérieur du Cirrus SR20 avec son avionique EFIS. Il est temps maintenant de rentrer à notre appartement où nous attendent Jean-Michel et Marie-Claude qui ont annulé leur départ pour cause météo. Ils repartiront demain en Vendée, ce qui fait que nous passons tous ensemble une nouvelle soirée dans une brasserie de la ville. Nous y croisons sur place des candidats du championnat de France de scrabble, et tout particulièrement la nouvelle vice-championne de France 2025. Une bonne nuit de sommeil nous attend car nous rentrons demain.



- **Lundi 26 Mai**



Deux vagues de départ sont prévues aujourd'hui : Jean-Michel et Marie-Claude prévoient de partir en début d'après-midi avec enfin une belle météo sur leur chemin de retour. Ils libéreront donc l'appartement à 11h00. Pour Eric et moi, nous prévoyons de partir plus tôt vers 09h30. Nous disons donc au revoir à nos amis vendéens et notre taxi nous amène sur le terrain à l'heure prévue. Après avoir préparé l'avion et avoir chargé nos bagages (nous avons fait le plein en 100LL la veille), nous décollons vers 10h00 de Vichy pour nous diriger vers Auxerre LFLA. En direction du Nord, nous longeons le Morvan que nous laissons sur notre droite, puis nous survolons la basilique de Vézelay avant d'atterrir à Auxerre une heure plus tard. Nous atterrissons sur la piste 36, nous nous parquons avant de casser la croûte sur place. Le restaurant de l'aérodrome est de nouveau ouvert depuis Novembre dernier, mais pas aujourd'hui. De là, nous effectuons un changement de pilote et revenons vers Toussus LFPN après une heure de vol. La météo est fraîche et il faisait plus beau et plus chaud à Vichy ! Nous conseillons aux pilotes d'aller visiter cette ville qui présente un très beau terrain de jeu pour voler et partir à la découverte du massif central !



Le voyage club à Vichy 2025 en quelques chiffres :

- 2 avions (Cirrus SR20 et Cessna C182)
- 3 jours de voyage
- 4 personnes (Eric, Jean-Michel, Marie-Claude, Pierre)
- 5 aérodromes (LFPN, LFEH, LFLV, LFHQ, LFLA)
- 6 heures 30 de vol effectuées
- 700 Nm parcourus (soit 1150 Km)
- 800€ tout compris pour quatre personnes (hors coût avion)