Air Europ Club
Bât. 221, Toussus le Noble
DEPUIS 1934

LE PAPY BOEING TONE

ÉTÉ 2013-N°43
BULLETIN MENSUEL
Air Europ Club
Toussus le Noble

Le Fred Flyin'Tour à Quiberon

LE RENDEZ-VOUS DES COPAINS

ET AUSSI :
LA VIE DU CLUB
MESSAGES DE SÉCURITÉ
LE MAG' EN BALADE

EN MAI :
LES VOYAGES DU PRINTEMPS

AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigitte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

FFFI : CETTE SORTIE ÉTAIT-ELLE RÉELLEMENT… ORGANISÉE ??

J'AVOUE, LA VEILLE, J'AI EU DU MAL À CERNER LE SUJET. BRIGITTE AVAIT DIT, JE CROIS, QU'IL S'AGISSAIT D'ALLER REJOINDRE UN RASSEMBLEMENT DE PPL (VACHEMENT SYMPAS COMME DISAIT SARAH) RENCONTRÉS EN 2012 AU JLPL, AU TFIT OU AU TAJP… JE NE SAIS PLUS.

Par Tobie Mailler. Photos Tobie Mailler et Sarah Gialis.

Un Navion et ses groupies en place arrière

L'hôtel était à réserver à Quiberon, mais, en fait, il fallait mettre le cap sur Ouessant (?) et revenir impérativement (?) par la côte Sud vers…Vannes (?) où une voiture pourrait (…?) venir nous chercher pour aller à Quiberon car l'aérodrome là-bas est réputé dangereux (?).

Pensant nécessaire la lecture de Da Vinci Code avant de pouvoir sortir la carte, il était surement plus efficace d'appeler un copain fort en communications inter-genres depuis qu'il avait lu Mars Venus:

- *« Tobie, c'est simple : là où les goélands (?) vont droit au but, les mouettes (?) veulent explorer toutes les criques de la Bretagne»* dit-il
- (Long silence…) *«Heu…par ordre alphabétique ?»* demandais-je
- *« Je te déconseille de chercher une logique»* répondit-il puis il raccrocha sèchement. Mais j'avais eu le temps d'entendre sa femme dire : *«à qui tu parles, chéri ?».* Un copain de 30 ans, ça fait toujours plaisir.

Bon. Allons voler quelque part, on finira bien par se poser n'importe où, ou le contraire, après tout, je m'en fous, moi! J'ai pris des piles de rechange pour mon GPS et ma carte bleue. Les premières devraient permettre de substantielles économies sur la seconde. Et comme tout homme d'expérience sait : on ne sait jamais avec les femmes !

Le départ

Le rendez vous était fixé samedi matin à 8 heures, mais une météo compréhensive m'autorisa à rester dans les bras de Morphée et me pointer à l'aéroclub à midi. En arrivant, j'ai découvert un club house ressemblant plus à une salle d'embarquement quand les vols ont tellement de retard que la propreté des lieux est largement compromise.

Comme sujets du moment : le cadet de Brigitte n'avait plus que le frein gauche, le strobe du BR était écrabouillé, la météo compromettait Ouessant et pendant que Brigitte courait dans tous les sens, Patrick téléphonait aux instructeurs pour libérer un autre cadet avec deux freins. Impassibles ou stoïques, les autres sortaient le pique-nique prévu pour Ouessant, afin de ne pas prendre de retard sur le planning.

Quand soudain, il y eut un timide rayon de soleil, le club était déjà déserté, laissant au permanent du jour un paysage qui ressemblait un peu à mon appartement quand ma compagne part une semaine aux Etats Unis. Les avions décollaient déjà en file en 25 droite et gauche.

Donc, à priori, on va à Quiberon (sauf le BR qui ira à Vannes, faut toujours des exceptions, mais le sujet étant un peu technique, je passe)

Une fois 119.3 libéré, les contrôleurs des SIV ont tout de suite compris que le week-end serait compliqué en voyant sur leur écrans apparaitre 6 spots rapprochés à la trajectoire et altitude hasardeuses. Quand Pierre en KT a demandé pour chacune des zones « R » survolées si elles étaient actives, mais aussi en annonçant voir un OVNI au-dessous de lui, ils ont décidé d'appeler des renforts et se simplifier la vie. La contrôleuse : *« F-BR vous volez avec le KT?»* Ne voulant pas être complice, j'ai répondu un *«NEGATIF !»* que j'espérais sans appel mais Pierre a alors dit *«Si, si, on est du même club et on va ensemble à Quiberon».* Dans les radios, les anges se fendaient la gueule.

Un avion pirate connu, un Wassmer du hangar 101, avait fait le choix de passer on top pour avoir un vol plus confortable, mais arrivé vers Vannes, une couche de stratus soudée leur barrait la descente alors qu'ils avaient besoin de se soulager. Un gentil A330 au niveau 160 leur disait qu'il ne voyait pas de trou dans la couche. Désespérés, ils ont sans remords sacrifié leurs oreilles sur l'autel des nuages, en passant en vol vertical par le seul trou qui éclairait le clocher de la ville de Muzillac, sous le radar inquiet, à juste titre, de Nantes info qui voyait notre BR juste en

Le Golfe du Morbihan

C'est pas encore gagné pour Sophie, le maintien du cap.

L'organisateur Jacques, au breifing.

BBQ

Ile de Glénan

Un peu de marche

Gilles à l'atterrissage à Vannes avec son WT9 (Train sorti, vérifié…)

dessous de la couche.

Le BR se posa donc à Vannes, les autres avions continuaient vers Quiberon déposer leur passagers, et Pierre avec le KT, Gilles avec son WT9 tout neuf sont venus nous chercher, Patrick, Marie Christine et moi, car, comme dit plus haut, notre lit était à Quiberon. C'est alors que le contrôleur décida de prendre sa retraite.

Vol dans les Caraïbes

Arrivant à Quiberon, quelques autres avions repartaient déjà pour un A/R Quiberon- Ile de Sein. Avec le WT9, Gilles et moi avons redécollé pour leur donner la chasse, mais on s'est retrouvé en tête du peloton sans avoir vu un seul avion, malgré les informations régulières de Iroise info que j'ai senti un peu perplexe sur les trajectoires de chacun. Arrivés en tête à la pointe de Raz, nous avons pu voir un mur de nuages qui barrait l'accès à notre destination, alors nous avons rebroussé chemin. En passant pas les iles de Glénan et de Groix (la baie de Biscay), je peux témoigner que le paysage est digne des tropiques, mais probablement la température de l'eau en moins (bien qu'il soit curieux qu'aucun n'eut voulu aller s'en assurer).

A table !

Pendant le diner préparé par le restaurant du terrain de Quiberon, nous avons pu écouter quelques sketches dont l'un n'est pas sans rappeler nos bafouillages à la radio. La bonne ambiance régnait, et le vin et les fruits de mer écoulés, nous sommes rentrés sous les étoiles à nos hôtels respectifs pour une nuit assez nécessaire.

Au réveil, le paysage avait changé : Pas question de faire un vol matinal vers La Baule ou Belle Ile ou même un 300 pieds. La marche et l'organisation d'un BBQ sur le terrain étaient probablement la seule activité possible. Ici le groupe bien soudé s'est volatilisé : certains ont décidé de profiter de Quiberon, d'autres ont participé au BBQ, les uns ne se doutant pas de ce que rataient les autres.

Enfin vers 13 heures, le soleil a percé la brume, et en 10 minutes le ciel était clair. Coté large, cependant, Belle Ile restait introuvable et ce détail a tout son importance : avec la marée descendante la mer froide nous préparait une rentrée maritime qui restera dans certaines mémoires.

Le retour

Pendant que les retardataires décollaient en catastrophe de Quiberon où la moitié de la piste se recouvrait d'un drap de nuages bas, le BR croisait vers Toussus à 150 kt sol, Marie Christine insouciante écrasait dur à l'arrière, Karim et Régis continuaient de faire faire le tour des terrains aux 50 litres de 100ll inutilisables du réservoir supplémentaire du XD, Gilles prenait l'autoroute à l'envers sur un Quiberon-Toussus à bord de son GT au FL65, Brigitte et Sarah avaient rattrapé mon sac de voyage lâchement abandonné sur le tarmac de Quiberon par Patrick trouvant qu'on était plus lourd qu'à l'aller, et Nantes Info abdiquait de nous prendre en charge

Par quel chemin tous sont-ils rentrés à Toussus, indemnes (un méchant coup de soleil en prime quand même) le dimanche soir, et avec quelle énergie ont-ils pu laver les avions, dégraissage dessous compris, comme si de rien n'était, je ne sais ?

En revanche, Michel gardera quelques temps le souvenir de la saisie, artistique, d'Open Flyer, et ce dernier en dit plus long sur ce week-end que les meilleures photos, sorties de mon Nikon.

Et si c'était à refaire ? On repart quand ?

Merci aux (dés)organisatrices de ce week-end qui ont pu prouver qu'on savait s'adapter dans l'adversité. ●

AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

Port Haliguen et l'aérodrome derrière.

AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

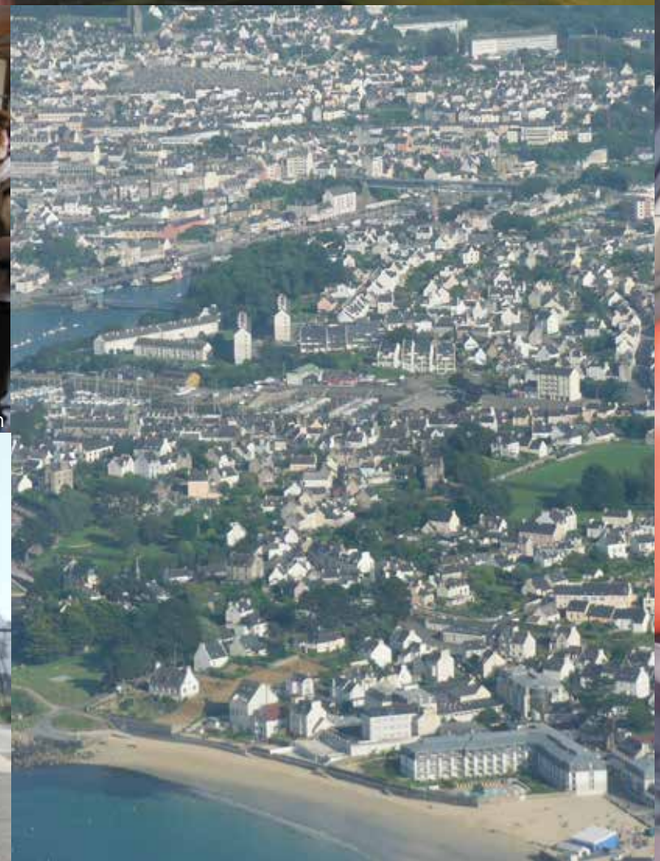
Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régliérement.

Gilles et son WT9

À bord du Navion

Bidons, gilets, casques, Tobie, Sacs... Tobie ?!

Briefing au nez de l'avion



AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

La pointe du Raz

Le MCR en patrouille
avec le Navion

Les Hugon profitent
de la piscine de l'hôtel

Lucile
à la plage

AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

Prenez exemple !

Comment faire son sac de voyage

de parfait petit pilote et de parfait petit pax…

UNE ÉQUATION DIFFICILE POUR LE COMMANDANT DE BORD : RÉDUIRE L'EMPORT DE BAGAGES OU SON AUTONOMIE DE VOL.

Par Brigitte Duflo-Moreau. Photos Brigitte Duflo-Moreau.

Oui, les courbes de croissance sont formelles : les jeunes générations sont plus grandes et leur poids en proportion alors que nos petits avions sont limités.

Quelles solutions ?

Devenir un club de pilotes naturistes ? Du moment qu'on a son gilet jaune fluo, les autorités aéroportuaires n'ont qu'à se taire et si on ajoute le string feuille de vigne, les gendarmes aussi ! La solution confortable en été peut devenir risquée en hiver… Attention, givrage moteur !

Réduire ses besoins et ses bagages au strict nécessaire ?

Nous allons vous y aider ! Si vous avez choisi de partir habillé, vous êtes déjà parés.

Pour les hommes, rasoir NOGO ! Lors du bisou matinal nous ne rechignerons pas à un petit grattage. **Pour les femmes,** séchoir NOGO (oui, Mireille)! Les hôtels choisis par votre club disposent en règle de cet accessoire **Pour tous :** suffit d'un tee-shirt et slip de rechange, brosse à dent et reste de dentifrice (les randonneurs me comprendront !) voire un peigne … échantillons unidose de crème, parfum. Le gel douche est fourni et tant pis si ce n'est pas votre préféré ! Capote, ça peut toujours servir et pas seulement à ce que vous pensez. **Accessoirement :** son couteau de poche type suisse, un appareil photo compact dont les nouveaux sortis du marché sont suffisamment performants pour remplacer le matos de pro hypertrophié et lourd (fais pas la tête, Tobie !) et vous permettront de concourir pour la plus belle photo de l'année du club

Le plus lourd sera donc :

Votre sac de pilote avec les cartes VAC, les cartes 1/500000ème, aide pilote VFR, GPS ou Ipad (un par avion suffit, oui Pierre !), et par pax, les casques, gilets fluo (votre club pense à vous et songe à en mettre dans chaque avion), gilets pour survol maritime éventuel, sans oublier la sacoche de l'avion et le coffret contenant attaches et huile.
Pour vos calculs, une balance est à disposition au club et au prochain we club, je serai sévère et ferai l'inspection des sacs en laissant à terre le surplus si vous me demandez encore de charger notre avion (nous ne sommes pas avion-balai!) ●

ET VOUS ? OÙ METTEZ-VOUS LA CARTE TOTAL ?

Nous nous sommes battus, oui, les anciens se sont bagarrés pour cet acquis récent de l'avoir à disposition dans nos avions. Elle améliore la sécurité de nos vols en facilitant l'avitaillement sur les terrains disposant d'un automate TOTAL.
Alors ? Il ne faut pas la garder dans sa poche… ! Et si l'on s'en aperçoit, qu'il n'est pas possible de la rapporter aussitôt, vite le signaler en 1er lieu au pilote qui a pris l'avion après soi (voir réservation OF), au secrétaire ou s'il n'est pas joignable au président. Nous disposons en effet d'une carte surnuméraire qui peut être mise en remplacement… Maintenant, si 2 pilotes le font conjointement, ça devient dur !
Quant au pilote qui prend l'avion, il se doit de vérifier que les papiers de l'avion sont complets et il est recommandé de s'assurer que la carte est bien présente dans le carnet de vol si l'on part en voyage.
Cela peut arriver à tout le monde… Moi, je suis bien partie une fois avec les clés de l'avion de mon autre club!

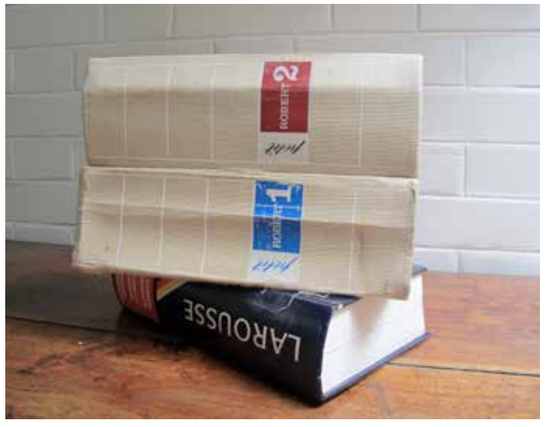
AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigitte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

Le kit de survie version homme : Un sac léger, un ti-shirt, un slip, des échantillons de soins cosmétiques au lieu des pots de crème et parfum. A ajouter aux basiques que sont la brosse à dent, la brosse ou le peigne…

Le kit de survie version femme : Un sac léger, un ti-shirt, une culotte, des échantillons de soins cosmétiques au lieu des pots de crème et parfum. A ajouter aux basiques que sont la brosse à dent, la brosse ou le peigne…

Dérogation : C'est l'été, il fait chaud (enfin il parait) et il ne faut pas se priver des joies de la baignade sans risquer le cancer de la peau. Maillot, crème solaire et rasoir léger sont acceptés. Côté filles, les poils en moins, c'est toujours ça de pris pour alléger le centrage de l'avion…



NOGO : Ouh la la ! Malheureux ! Tant pis si votre verbe manque de relief ou si vous ne passez pas votre commande à la Redoute… les poids lourds du livre sont refusés. Quant au sèche-cheveux, les hôtels les mettent à disposition.

Des papilles et des ailes

VIVE LE PRINTEMPS ET LE PREMIER VOL VFR POSSIBLE ET SANS SOUCI QU'IL AURA FALLU ATTENDRE LE 1ER WE DE JUIN ! **Par Brigitte Duflo-Moreau**

Après ma matinée bloc (clinique pas bloc-bloc!), je file à Toussus pour me restaurer chez Timothée au T'Bird. Il a déjà fermé et je me rabats dur l'Assiette dont la déco est plus avenante que le contenu de la dite assiette. Je ne suis pas un lapin et j'aime un peu de vinaigrette sur ma salade (et quand je dis un peu, rien ne sert de m'apporter un bol plein sans de quoi la verser).

Go, go, go !

Avion sorti, préparation du vol faite, causette avec l'un et l'autre de passage au club, il n'y a plus qu'attendre l'arrivée de mon copi et de mon pax prévue à 18h. Et hop, dans l'avion, décollage 19h, arrivée comme prévue 21h15 (merci XD). Il n'y a plus qu'à sortir le pique-nique et s'asseoir devant l'acb pour profiter d'un coucher de soleil splendide.

Suite royale

Quelques coups de pédale pour arriver au Palais (ça descend) et au Galion. Commencent les obstacles, code d'entrée de l'hôtel ? On ne me l'a pas donné… le bar restaurant voisin est ouvert et nous passons par là pour retirer nos clés, enfin un petit carton où est écrit manuellement le code d'accès à 6 chiffres et lettres. Dans le couloir sombre, il faut ses lunettes et bien appuyer sur les touches pour ouvrir la chambre. Nous avons du nous entraider… et comme ce sont les wc (et non pas les douches !) communs, ne pas sortir la nuit sans ses lunettes ni le carton, sinon on dort dans le couloir ! Le pique-nique jugé frugal, nous allons prendre un tiramisu «breton» en ville (je garde la recette).

Crêpes party

Le lendemain, c'est Sauzon pour les crêpes ! Elles sont divines aux Embruns et Ben se souvenait avec tendresse de la jolie serveuse. Les crêpes sont toujours aussi bonnes, la serveuse toujours aussi jolie mais a changé… Le caramel beurre salé fait passer la déception de mon ami… et en route pour… la pointe des Poulains. Il y a des incontournables pour les amoureux de l'île ! Retour sur le Palais pour un diner au Goéland. Ah ! Les lisettes, sardines marinées, fricassée de coquillages, pot au feu et choucroute… de la mer, bien entendu ! Tiens une blonde entre, est foudroyée par Ben et aimantée par le miroir derrière nous… comme si on n'avait pas remarqué ! Je me lèverais bien pour faire les présentations mais si son mec au comptoir est jaloux, je vais déclencher une bagarre alors qu'on n'a pas fini l'entrée ! Après une bouteille de Quincy entre Marc et moi, difficile d'aligner les chiffres et les lettres de notre chambre… Il faut être solidaire : quand la 1ère est ouverte, on coince la porte et on aide l'autre ! Quelle nuit ! Une bande de jeunes se défoule sur la placette puis un pochetron s'en prendra à la porte de l'église en jurant celtique car je n'ai rien compris et l'église qui sonne dès 7h du matin !

Avitaillement pour Paris

On a fait le plein de caramel beurre salé, de sardines à toutes les sauces, d'émietté de thon, etc… et on file déposer le chargement au terrain. Il est un peu tôt pour aller manger, alors mon inconscient les balade vers la plage de Donant quand on veut aller à port Coton tout proche. Je me perds de plus en plus au sol… et suis d'une totale mauvaise foi sur mes erreurs de nav vélocipédiques. La carte du Grand Large et du Santa Clara étant trop copieuse pour notre appétit et notre porte monnaie, nous allons tester la crêperie de port Coton. Très bon choix ! L'andouillette, un régal, et Ben s'est lâché sur le chaud froid pommes caramélisées et glace vanille au point de bisser.
Retour terrain, bises à Emmanuelle et Maurice… A bientôt Belle-Île ! ●

AIR EUROP CLUB
N°43 • ETE 2013

Le «Papy Boeing Tone», Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

LA VIE DE L'AÉROCLUB

Les nouvelles têtes brulées

Deux nouveaux élèves-pilote sont venus nous rejoindre au mois de juin. À la cinquantaine, **Frédéric Thais,** ingénieur au CEA, a décidé de franchir le pas d'un aéroclub pour apprendre à piloter; un désir qui remonte à loin. **Dominique Poncie** a 40 ans, il vient de commencer sa formation avec Nicolas Hue.

Réunion de la commission de sécurité du 2/07

Au programme de cette réunion : un petit bilan des actions réalisées, l'examen des fiches RES, la révision des check-lists des DR400 et la réponse à la DGAC suite à son examen du MANEX dans le cadre de la demande d'ATO. L'examen des fiches de Recueil des Evénements de Sécurité a porté sur trois points :

- **Un problème de gestion de carburant en voyage.** Un rappel des bonnes pratiques est fait dans le cadre de ce journal et une conférence sur le sujet sera faite par Stéphane Hunault (pilote inspecteur à la DGAC) le 19 septembre
- **Un problème d'atterrissage par vent fort mal contrôlé** et heureusement sans conséquences. Le pilote devra revoir ce point avec un instructeur.
- **Les problèmes de sécurité** liés à la circulation des hélicoptères sur la plateforme. Ce problème sera porté à la prochaine réunion de sécurité de l'aérodrome.

Une première comparaison de la check-list des DR400 avec les préconisations du constructeur, montre certaines différences qui exigent une évolution de celles-ci. Une nouvelle check-list sera testée sur les Cadets par les instructeurs avec leurs élèves.
La réponse de l'aéroclub sur les questionnements de l'autorité concernant le MANEX a été analysée. Beaucoup de modifications de forme et de corrections de petites erreurs. Deux points principaux seront corrigés : les devis de masse et centrage reprendront un formalisme standard, l'introduction d'un paragraphe concernant les vols techniques (vol d'essais et vol mécanique).

Réunion du conseil d'administration du 9/07

Deux points étaient à l'ordre du jour de cette importante réunion :

- Bilan du premier semestre
- L'avenir des avions de notre école de pilotage

Sur le premier point, le premier semestre, avec sa météo hivernale, n'a pas été à la hauteur de nos espérances. Avec 710 hdv à la fin juin, nous accusons un retard de 50 heures par rapport à l'an dernier et sommes loin de notre objectif initial de 900 hdv. Par contre, les heures de vol en école restent élevées avec 310 hdv contre 265 hdv en 2012.
Notre effectif est en hausse de 5 membres par rapport à l'année dernière à la même époque. Le nombre élevé d'heures de vol de juin (220 heures) et le beau temps de juillet nous font espérer un redressement de notre activité.
L'activité mécanique a été encore très soutenue pour maintenir en état nos DR400. Il faut noter particulièrement la visite des 6 ans du XD et le remplacement de son train avant.
Les voyages club de début de saison ont eu à souffrir de la météo, mais le jour le plus long (26 hdv et 39 pilotes) et le voyage à Quiberon (20 personnes, 7 avions dont 2 privés) de fin juin ont eu un beau succès.
Le second point de l'ordre du jour a été le principal des discussions du conseil. Nos avions d'écolage sont âgés de 25 ans. Leur maintenance est de plus en plus difficile à assurer. Leur consommation et le bruit en font des avions dépassés technologiquement. Ils sont peu attractifs pour les futurs élèves pilotes. Malheureusement, le marché des avions d'école est pauvre en offre. Le bureau a commencé à recenser les différentes possibilités d'évolution de la partie écolage de notre école. Les principaux éléments du cahier des charges pour ce nouvel avion ont été écrits. Une méthode d'évaluation est aussi en cours d'élaboration et a été présentée. Des essais par des pilotes et instructeurs ont été initiés. Le trésorier a présenté le business plan d'un telle opération, il ne faut pas se cacher la face, l'opération est risquée et exige le développement de notre activité de formation. Mais il faut faire le premier pas en mettant en vente les DR400 actuels. C'était l'objet de la motion présentée aux membres du conseil. Celle-ci a été acceptée par 14 voix contre 2. La présentation faite au cours du conseil est accessible sur le skydrive de l'aéroclub. ●

LE MOT DU PRÉSIDENT SURFER SUR L'ACTUALITE

Devant moi défilent les terribles images de l'accident de Brétigny sur Orge. Les commentateurs décrivent avec emphase la catastrophe. Chacun cherche à comprendre et, sans base très objective pour cela, les causes potentielles sont explicitées et renforcées par quelques interviews de spécialistes du « y'a-qu'a-faut-qu'on ». Tout y passe, l'erreur humaine, la vétusté du matériel, l'entretien insuffisant du réseau ou/et du matériel roulant, l'acte malveillant, les besoins financiers, seul le terrorisme n'est pas abordé. Chacun a ses explications voire ses solutions. ● Tous ces mots résonnent forcément dans la tête d'un président d'association qui essaie de mener son petit aéroclub dans une direction vertueuse de sécurité. Combien de petites ou grosses violations de nos règles par nos pilotes ou nos instructeurs ? Comment débloquer les freins à l'amélioration des pratiques et des comportements ? Comment résoudre le problème de vétusté de notre flotte autrement que par un coup de peinture ? Est-ce que la maintenance de nos avions est faite aussi correctement que nécessaire ? ● On se sent souvent un peu seul face à ces problèmes. Mais, touchons du bois et surtout continuons à avancer avec optimisme et volonté ! ● J'éteins ma télé. A la radio on me parle des rêves d'Einstein et du cosmos. Ouf !!! **Bon vols à tous. PR**

LES 27 ET 28 JUILLET 2013 LE CLUB AU TAJP FFA

Venez rejoindre Jérôme et sarah sur le tour aérien des jeunes pilotes basé sur l'aéroport de Saint-Brieuc et vivez l'aventure de près ! Réunion préparatoire au club le mardi 23 juillet à 20h00.

- Inscription auprès de Brigitte Duflo-Moreau : bduflomoreau@yahoo.fr
- Suivez le tour sur www.dailymotion.com/FFAeronautique

Brava à Sophie, Laurent, Philippe, Stéphane et Nabil qui ont réussi l'epreuve théorique du PPL avec tous les modules du premier coup ! Ils sont forts les élèves d'Air Europ Club !!!

MESSAGE DE SECURITE

Comment bien serrer la jauge à huile des DR400

Les messages passent tellement bien qu'après l'époque des jauges indévissables, voici celle des jauges en liberté. Ne pas serrer la jauge ne veut pas dire la laisser libre. Aussi pour être plus précis voici la procédure :

- Prenez délicatement la jauge par le haut du bouchon entre le pouce et l'index
- Introduisez la délicatement dans le tube
- Tournez lentement la jauge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une légère résistance
- A cet instant, vous effectuez 1/8 de tour pour finir de serrer la jauge
- Refermez la trappe du capot ●

FLY IN'KISS

Malgré une météo fort moyenne, durant le jour le plus long, tous les enfants présents ont pu effectuer leur baptême de l'air grâce à l'association Fly In Kiss. Bravo et merci à tous pour cette belle journée !

La lecture prolongée du Papy Boeing Tone nuit gravement à la navigation...

AIR EUROP CLUB
N°43 • ÉTÉ 2013

Le «Papy Boeing Tone». Journal d'Air Europ Club. Conception et réalisation : **Sarah Gialis**. Rédacteur en chef : **Patrick Raymond**. Secrétaires de rédaction : **Brigittte Duflo-Moreau** et **Philippe Contencin**. Merci à tous ceux qui collaborent régulièrement.

Bonnes vacances à tous !

ENQUÊTE SUR LE MAG' INTERNE DU CLUB

À IMPRIMER, DÉCOUPER ET RETOURNER REMPLIE DANS LA BOITE AUX LETTRES DU BUREAU. MERCI POUR VOTRE RÉPONSE ! VOS SUGGESTIONS SONT BIENVENUES ET RDV AU PROCHAIN NUMÉRO !

Par Brigittte Duflo-Moreau

1 Le lisez-vous ?
☐ oui
☐ non

2 Si réponse négative, qu'en faites vous ?
☐ poubelle
☐ archives

3 Si réponse positive, comment le lisez-vous ?
plusieurs réponses possibles
☐ Complète
☐ Partielle
☐ Méthode globale
☐ Méthode syllabique
☐ Méthode mixte

4 Où le lisez-vous ?
☐ au bureau
☐ au lit
☐ au club
☐ autres…

5 Votre appréciation globale ?
☐ nul
☐ intéressant
☐ super intéressant
☐ génial
☐ ne se prononce pas

6 Votre intérêt pour les articles, classé par ordre croissant.
1 pour votre préféré, 2 pour le suivant, etc…
☐ mécanique
☐ pilotage (réglementation, sécurité, mto…)
☐ récits de voyage
☐ vie du club
☐ mot du président

7 Votre préférence :
☐ version papier
☐ version internet

8 Avez-vous déjà écrit dans le Mag' ?
☐ Oui
☐ Non
☐ Non, mais vous avez envoyé des photos

9 Souhaitez-vous y participer ?
☐ Oui
☐ Non